

70^e anniversaire du premier vol du Canadair Sabre 1



C'est le 9 août 1950 que le premier chasseur à réaction Canadair Sabre 1 monomoteur effectue son premier vol.

En 1948, le gouvernement canadien passa sa première commande de chasseur F-86 Sabre nord-américain à construire sous licence par Canadair Limited. Canadair a désigné l'avion le CL-13, mais sa désignation officielle était le Canadair Sabre (l'ARC n'a jamais appelé l'avion le CF-86)

Le prototype Sabre 1 a été assemblé à l'aéroport de Cartierville à partir de composants fabriqués aux États-Unis et propulsé par le moteur General Electric J47-GE13 installé dans des F-86 de fabrication américaine.

Avec le déclenchement de la guerre de Corée à l'été 1950, l'Aviation royale canadienne a augmenté sa commande de chasseurs Sabre avec un total de 350 Sabre Mk 2 avec le moteur General Electric livrés à partir du printemps 1951. Avec le déclenchement de la guerre de Corée à l'été 1950, l'Aviation royale canadienne a augmenté sa commande de chasseurs Sabre avec un total de 350 Sabre Mk 2 avec le moteur General Electric livrés à partir du printemps 1951.

Une version avec le moteur plus puissant Orenda d'Avro Canada a été développée. Le prototype unique de Sabre 3 propulsé par une poussée de 6000 lb Orenda 3 vola pour la première fois le 4 juin 1952 et fut utilisé par Jacqueline Cochran à la base d'Edwards en Californie en mai 1953 pour établir un certain nombre de records de vitesse et devenir la première femme pilote à franchir le mur du son.

Le premier Sabre 5 de production propulsé par l'Orenda 10 de 6 600 lb de poussée a volé le 30 juillet 1953 et le premier Sabre 6 propulsé par un moteur Orenda 14 de 7 275 lb de poussée le 19 octobre 1954. Ces avions présentaient plusieurs modifications pour s'adapter au plus grand diamètre du moteur Orenda.

Canadair a apporté plusieurs modifications au Sabre qui ont amélioré les performances de l'avion, y compris les commandes de vol assistées, les dispositifs de pointe et une aile plus grande.

Le Canadair Sabre était plus maniable et grimpait plus vite que le F-86 fabriqué par North American, le Sabre 6 ayant les meilleures performances. Au cours des années 1950 et au début des années 1960, il était considéré comme l'un des meilleurs avions de chasse pour le combat rapproché. Il est resté au service militaire avec l'armée de l'air pakistanaise jusqu'en 1971.

Canadair a construit 1 815 chasseurs Sabre à l'aéroport de Cartierville entre 1950 et 1959 et a développé une grande chaîne d'approvisionnement canadienne pour soutenir la production à grand volume. L'ARC a exploité le Sabre jusqu'en 1969, et les Canadair Sabres ont également servi avec les forces aériennes d'au moins 10 autres pays: Colombie, Grèce, Honduras, Italie, Pakistan (via l'Iran), Philippines (via l'ONU au Congo), Royaume-Uni, États-Unis, Allemagne de l'Ouest et Yougoslavie.

[Devenir membre](#)

[Faire un don](#)

Musée de l'aérospatiale du Québec

Québec Aerospace Museum