



## Un train d'atterrissage pour le CF-100



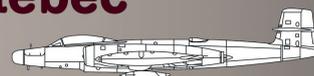
Malgré les restrictions qu'impose la pandémie, le Musée de l'aérospatiale du Québec (MAQ) fait avancer son premier projet de restauration. C'est en novembre 2018 que le MAQ a mis la main sur le CF-100 Avro Canuck ayant le numéro de série 100760. De 1967 à 1981, cet appareil avait été utilisé par Pratt & Whitney Canada pour le développement du moteur JT15D à Saint-Hubert. Après son dernier vol, il a été installé sur un socle à l'entrée de la base militaire de Saint-Hubert. De 2011 à 2018, il a séjourné en Ontario avant que le MAQ ne le rapatrie à Saint-Hubert.

Malheureusement, après l'installation sur son socle, le train d'atterrissage de l'avion a disparu. Les bénévoles du MAQ ont fini par retrouver un train d'atterrissage presque complet à Uxbridge en Ontario. Le 5 décembre dernier, deux bénévoles du MAQ se sont rendus sur place afin de récupérer les précieuses pièces du train d'atterrissage. L'un des deux bénévoles a rapporté le train d'atterrissage chez lui afin de pouvoir le restaurer. Il reste à trouver quelques composantes importantes dont deux pneus pour le train avant pour pouvoir compléter la restauration. Le financement pour la location d'un camion et du matériel de récupération a été fourni par des bénévoles du musée.

Deux groupes d'étudiants de l'ETS ont conçu le gabarit qui permettra d'assembler les ailes et le train d'atterrissage au CF-100. Le MAQ est dans la phase de financement pour terminer la restauration. En 2021, le MAQ continuera de faire avancer son premier projet de restauration, celui du CF-100 Avro-Canuck.

### Musée de l'aérospatiale du Québec

Québec Aerospace Museum



Le Musée de l'aérospatiale du Québec

Fondé à l'été 2018, le MAQ poursuit sa progression alors qu'il est maintenant autorisé à émettre des reçus pour don de charité. Vous pouvez faire un don ou devenir membre en visitant les pages suivantes :

[Faire un don](#)

[Devenir membre](#)