

MAQ Express No. 7

Le bulletin des membres du Musée de l'aérospatiale du Québec - Février 2021

Le Comité de direction pense à l'avenir du MAQ

Actuellement, le Comité de direction du Musée de l'aérospatiale du Québec travaille sur l'élaboration du plan stratégique, du plan d'affaires et de la stratégie de communication. C'est une étape essentielle car ces documents vont permettre de structurer et organiser les activités de l'organisation dans les années à venir.

Il est évident que la pandémie a retardé le Musée en l'empêchant de tenir des activités destinées au grand public. Mais il faut être prêt à saisir les opportunités qui se présenteront lors qu'il sera de nouveau possible de tenir ou de participer à des événements. Le plan stratégique devrait permettre de mieux cibler les activités auxquelles le MAQ souhaite

participer afin de remplir ses missions.

La présentation des documents et les discussions se feront lors de la prochaine réunion du Comité de direction élargi du MAQ qui se tiendra le 7 mars prochain. Ils feront également partie des sujets à l'ordre du jour de la rencontre du Comité de direction du 21 mars 2021.

L'histoire du Beechcraft 350 C-FKAR



Le Beechcraft B300 Super King Air 350 FL138 (photo Air Inuit).

L'an dernier, Air Inuit a acquis le Beechcraft B300 Super King Air 350 FL138 portant l'immatriculation N311GM aux États-Unis. Il a, ensuite, été immatriculé C-FKAR au

Canada. Puis tous ses composants ont été soigneusement prélevés afin de servir de pièces de rechange pour d'autres appareils du même type de la compagnie. Il a

finallement été ferrailé et Air Inuit a fait don de sa plaque de fabricant au Musée de l'aérospatiale du Québec qui conserve, ainsi, le dernier « vestige officiel » de cet avion.

[Historique du Beech FL138.](#)



La plaque du fabricant désormais préservée par le MAQ (photo Pierre Gillard).

Deux ministres soutiennent financièrement le MAQ



Le ministre Ian Lafrenière, responsable des Affaires autochtones et Député de Vachon à l'Assemblée nationale.

Notre Vice-Président du Conseil d'administration, le Dr. Marc Donato, ainsi que notre Directeur des Affaires administratives, Janot Desgreniers, ont sollicité avec

succès les ministres du Gouvernement du Québec Ian Lafrenière et Nathalie Roy afin d'obtenir du financement en vue de couvrir les menues dépenses de l'organisation. C'est ainsi que nous avons reçu un montant total de 6.000 dollars de leur part.

Pour rappel, le ministre Ian Lafrenière est responsable des Affaires autochtones et Député de Vachon à l'Assemblée nationale, alors que sa collègue Nathalie Roy est, quant à elle, en charge de la Culture et des Communications et Députée de Montarville à l'Assemblée nationale.

Les responsables du MAQ remercient les deux ministres



La ministre Nathalie Roy, responsable de la Culture et des Communications et Députée de Montarville à l'Assemblée

pour leur contribution. Nul doute que cet argent sera bien utilisé afin que les missions fixées par l'organisation puissent perdurer.

Le MAQ devient membre du CAPA

Le CAPA-Canadian Aeronautical Preservation Association est une organisation établie à Wetaskiwin en Alberta et qui a pour objectif de promouvoir la préservation d'aéronefs et l'histoire de l'aviation canadienne. Elle a aussi pour mission de conserver le patrimoine aéronautique sur le territoire national, notamment les aéronefs et tout autre matériel en lien avec l'histoire de l'aviation au Canada.

Le CAPA est aussi un moyen de communiquer avec les autres musées au pays qui poursuivent un but semblable à celui du Musée de l'aérospatiale du Québec (MAQ). Ainsi, par exemple, par le CAPA, il est possible d'échanger ou de prêter du matériel, ou encore de partager de la documentation.

Par cette adhésion, les responsables du MAQ souhaitent montrer au monde

muséal aéronautique canadien que le développement d'un musée de l'aérospatiale au Québec est légitime et a sa place parmi la communauté des organisations poursuivant le même objectif de préserver, de promouvoir et d'instruire en matière d'aéronautique et de spatial.



***Vous avez des amis intéressés et passionnés par l'aviation et l'aérospatiale ?
... Invitez-les à devenir membres du Musée de l'aérospatiale du Québec !***

Une vitrine à l'ÉNA

L'École nationale d'aérotechnique a proposé au MAQ d'animer une vitrine située dans un couloir très passant (quand il n'y a pas de COVID !) de l'aile B de l'école. Depuis plusieurs années, celle-ci était dédiée à une exposition théoriquement temporaire dédiée à Québécois. Mais, pour différentes raisons, cette dernière a perduré dans le temps jusqu'au moment où Pierre Gillard, notre Directeur des opérations, mais aussi professeur à l'ÉNA, a suggéré à la direction de l'école que le MAQ prenne en charge son animation.

Marc Émond, notre Coordonnateur des expositions, aidé par Pierre, l'a d'abord vidée de son contenu qui a



Détail de l'exposition mettant en évidence le Canadair CL-84 Dynavert ainsi que l'Avro CF-105 Arrow (photo Pierre Gillard).



La vitrine dans le couloir B-101 à l'ÉNA est maintenant animée par le MAQ (photo Pierre Gillard).

soigneusement été répertorié et entreposé dans notre mini-entrepôt. Par la suite, quelques étagères supplémentaires ont été installées par le personnel de l'école afin de pouvoir bénéficier au mieux du volume existant de la vitrine.

En décembre, Marc est revenu à l'ÉNA pour y installer l'exposition intitulée « L'Aviation au Canada ». Celle-ci présente différents aspects de l'aéronautique canadienne tant civile que militaire. Elle met aussi en évidence quelques réalisations bien connues de l'industrie du pays, comme l'Avro CF-105 Arrow.

Le matériel exposé vient autant de la collection du MAQ que de celle de Marc qui, clairement, pourrait être un

musée à lui tout seul ! Un grand merci, donc, à Marc pour sa générosité.

Cette exposition devrait rester en place jusqu'à l'été, moment où un nouveau thème sera choisi. Par la suite, un roulement thématique sera organisé tous les six mois dans cette vitrine afin de montrer une image dynamique du MAQ aux étudiants ainsi qu'aux professeurs et membres du personnel de l'ÉNA. Si vous avez des idées, proposez vos suggestions !

À noter, encore, que notre membre Édouard Painchaud se joindra à l'avenir à Marc pour l'organisation de toute nouvelle exposition. Est-ce que ceci serait la genèse d'une nouvelle équipe des Expos au sein du MAQ ?

Pascal Lafrenière donne deux modèles de CF-18



Les deux magnifiques maquettes de CF-18A soigneusement conditionnées par Pascal Lafrenière pour leur transport et leur entreposage (photo Pierre Gillard).

Notre membre Pascal Lafrenière, maquettiste émérite, a généreusement fait don au MAQ de deux splendides

modèles de Boeing CF-18A Hornet de l'Aviation royale canadienne à l'échelle 1/48e.

Le premier représente l'appareil #188735 de l'Escadron 425 « Alouettes » lors de l'opération « Mobile » en Libye qui s'est déroulée de mars à novembre 2011 à partir de la base italienne de Trapani-Birgi en Sicile.

Le second, revêtu d'une livrée tigrée, est une réplique du CF-18A #188764 de l'Escadron 439 décoré de la sorte à l'occasion du Tiger Meet 1992 alors que cette unité était basée à Baden-Söllingen en Allemagne.

Les deux maquettes ont été soigneusement conditionnées par Pascal en vue de leur transport et de leur entreposage. Un grand bravo, donc, à Pascal pour ces deux splendides réalisations de CF-18A ainsi qu'un tout grand merci pour ce très beau don qui vient ainsi enrichir la collection sans cesse grandissante du MAQ.

Le coin « photo » ...

L'an dernier, Pascan Aviation, que tout le monde connaît à Saint-Hubert, a entrepris le renouvellement de sa flotte de British Aerospace Jetstream par des Saab SF-340B. Voici donc le second appareil de ce type à rejoindre la flotte du transporteur régional; photographié le 19 février dernier, il est immatriculé C-GANR et porte le numéro de série 340B-341 (photo Pierre Gillard).



Hypothèse quant à la nacelle du moteur JT15D de notre CF-100

Il y a quelques jours, notre membre Marc Émond, également Coordonnateur des expositions du MAQ, nous a fait parvenir quelques nouvelles photos de notre Avro CF-100 Canuck Mk. 5D #100760. Celles-ci sont intéressantes par le fait que l'on peut très bien distinguer la nacelle du moteur Pratt & Whitney Canada JT15D.

À bien y regarder, on pourrait donc se poser la question de savoir si cette nacelle ne serait pas simplement celle d'un Cessna 500 Citation, avion propulsé par ce moteur. Il y a des différences visibles, certes, au niveau des capotages, mais pour le reste, il y a un sérieux air de ressemblance.

Si cette hypothèse se vérifiait, ceci simplifierait sérieusement la tâche de réinstaller une nacelle pour un moteur JT15D d'autant que la structure interne soutenant la nacelle existe encore dans l'avion. Bien évidemment, pour confirmer le tout, il faudrait avoir accès aux archives du CF-100 chez



La nacelle du moteur Pratt & Whitney Canada JT15D greffée sur l'Avro CF-100 Canuck #100760 (photos collection Marc Émond).



Cessna 500 Citation (photo collection Pierre Gillard).

Pratt & Whitney Canada. Les responsables du MAQ ont, d'ailleurs, prévu de prendre contact officiellement avec le manufacturier de Longueuil prochainement. Mais, si, entre-temps, vous avez d'autres informations ou documents pertinents à ce sujet, n'hésitez pas à contacter Pierre Gillard, notre Directeur des opérations.

Don de radios Bendix et Narco



Un système NAVCOM Narco Mark 12 et un système ADF Bendix T-12C, du matériel avionique emblématique de l'aviation générale des années 1960 et 1970 (photo Pierre Gillard).

Monsieur Michel Côté, *Base Manager* des Hélicoptères Canadiens à Radisson, a fait don au MAQ de deux sys-

tèmes de radiocommunication et de radionavigation emblématiques des marques Bendix et Narco Avionics qui

étaient très populaires à bord de petits aéronefs durant les années 1960 et 1970.

Le premier système est un NAVCOM Narco Mark 12 incluant son module d'alimentation T-12-MP-12 et son indicateur VOR-LOC VOA-8. Quant au second, il s'agit d'un récepteur ADF Bendix T-12C avec son indicateur ID551A.

Ce matériel est en bon état apparent et, qui sait, peut-être qu'un membre se dévouera pour vérifier s'il serait possible de le remettre en état de fonctionnement. En tout cas, les responsables du MAQ tiennent à remercier Monsieur Côté pour ce très beau don.

On recherche des bénévoles ...

Les activités du MAQ prenant de l'ampleur, les responsables souhaitent recruter de nouveaux bénévoles pour prendre en charge certaines fonctions au sein de l'organisation.

Tout d'abord, un **gestionnaire de l'inventaire** serait requis afin de réaliser et de maintenir à jour l'inventaire des collections du MAQ. Ensuite, en prévision de l'organisation de nouveaux événements une fois que la pandémie sera derrière nous, le MAQ recherche un **organisateur des événements**. Celui-ci sera en

charge de la préparation et de l'organisation avec tous les intervenants des événements destinés au grand public. Ces deux bénévoles se rapporteront au Directeur des opérations.

Du côté des affaires administratives, le MAQ recherche un **responsable de la comptabilité et de la tenue des livres** qui se rapportera au **Directeur des affaires administratives**. Concernant ce dernier poste, il serait également à pourvoir.

Enfin, afin d'aider le Responsable de la Santé et de la

sécurité au travail dans ses tâches, nous recherchons un **assistant** disposant de certaines connaissances en la matière.

Si vous souhaitez obtenir plus d'éclaircissements ainsi que les compétences souhaitées à propos de ces fonctions, contactez notre Directeur général, Pierre Gillard.

Par ailleurs, pour le MAQ-Express, nous sommes toujours à la recherche de nouveaux **rédacteurs** afin d'en accroître le contenu.

Le coin « photo » ...



Voici une diapositive Kodachrome numérisée du Boeing 747-212B C-FXCE, le seul avion que Fortunair Canada ait jamais opéré. En effet, cette compagnie a seulement volé du 30 juin au 19 août 1994. Il a été photographié à Mirabel le 10 juillet 1994 (photo Pierre Gillard).

Responsables du MAQ :

Gilbert McCAULEY, Président du Conseil d'administration : gilbert@maq-qam.ca

Marc DONATO, Vice-Président du Conseil d'administration : marc@maq-qam.ca

Éric TREMBLAY, Trésorier : eric@maq-qam.ca

Robert ST-PIERRE, Administrateur : robert@maq-qam.ca

Pierre GILLARD, Secrétaire/Directeur général et des opérations : pierre@maq-qam.ca

André ALLARD, Directeur de la communication : andre@maq-qam.ca

Janot DESGRENIERS, Directeur des affaires administratives : janot.desgreniers@maq-qam.ca

Benoît de MULDER, Directeur des archives et de la documentation : benoit@maq-qam.ca

Jean RIFFOU, Responsable de la santé et de la sécurité : sst@maq-qam.ca

Marc ÉMOND, Coordonnateur des expositions : marc.emond@maq-qam.ca

Pierre MÉNARD, Webmaster : pierrem@maq-qam.ca

Boutique



Autocollants : 2,00 \$

Livre Datoka #12253 : 42,00 \$.

Livre Escadron 425 « Je te plumerai » : 20,00 \$.

Livre Escadron 430 « Faucon argenté » : 20,00 \$.

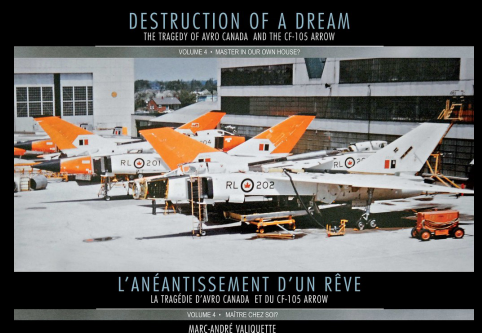
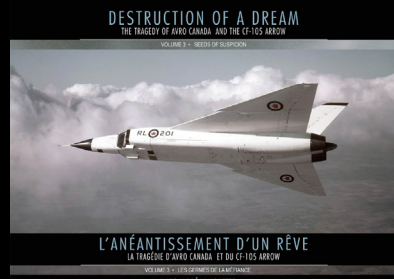
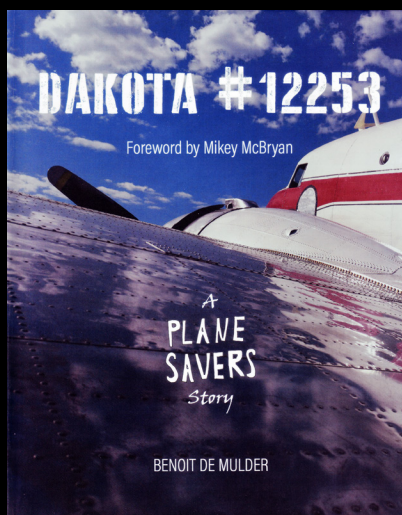
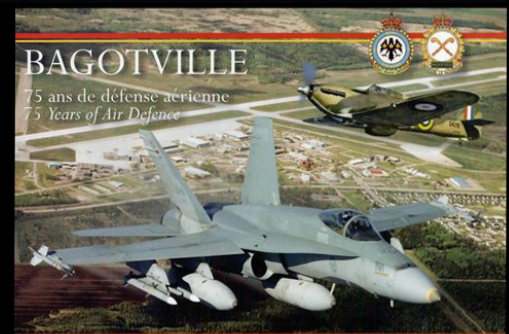
Livre Bagotville - 75 ans de défense aérienne : 40,00 \$.

Livre Avro Arrow - Volume 2 : 10,00 \$.

Livre Avro Arrow - Volume 3 : 10,00 \$.

Livre Avro Arrow - Volume 4 : 15,00 \$.

Livre Sentinelle supersonique : 5,00 \$.



Pour nous rejoindre :

6575 chemin de la Savane, Saint-Hubert, QC, Canada J3Y 8Y9

www.maq-qam.ca