



## Communiqué

### **Le CF-100 #100760 de retour à l'aéroport de Saint-Hubert.**

*Saint-Hubert, QC, 5 novembre 2018.*

L'arrivée du fuselage de l'Avro CF-100 Canuck Mk. 5 portant le numéro d'identification 100760 de l'Aviation royale canadienne à la garnison de Saint-Hubert en ce jour marque la clôture du transport des différents composants de l'appareil débuté jeudi dernier, le 1<sup>er</sup> novembre 2018. En effet, cet avion est prêté par le Musée canadien de la guerre d'Ottawa, ON, au Musée de l'aérospatiale du Québec (MAQ) en vue de sa prochaine restauration.

*« Cet avion revêt un caractère patrimonial indéniable pour l'aéroport de Saint-Hubert », déclare Pierre Gillard, directeur général du Musée de l'aérospatiale du Québec. « En effet, c'est lui qui avait été utilisé à l'époque par Pratt & Whitney Canada pour effectuer les essais en vol du moteur JT15D. Il était, dès lors, normal qu'il devienne le premier aéronef de notre futur musée », ajoute-t-il.*

Préalablement à l'organisation de l'opération de transport, une première visite d'inspection de l'avion a été effectuée le 22 juin dernier à Ottawa afin d'estimer les moyens nécessaires à son transfert vers Saint-Hubert. Simultanément, une entreprise spécialisée dans le déplacement d'aéronefs fut sélectionnée : il s'agit de la compagnie Casair établie à Valcourt, QC, et ayant à son actif plusieurs réalisations spectaculaires comme le démontage et le transport d'un Vickers Viscount et d'un Canadian Vickers Canso.

Un accord a également été conclu avec l'Escadron tactique d'hélicoptères 438 « Wildcat », ainsi qu'avec les autorités militaires, pour l'entreposage dans un enclos protégé de la garnison de Saint-Hubert des éléments de l'avion en attendant le début des travaux de restauration de celui-ci. Les responsables du Musée de l'aérospatiale du Québec tiennent à souligner l'excellente implication du personnel de l'Escadron et son soutien indéfectible à l'opération de débarquement et d'entreposage du CF-100 et de ses composants.

*« Nous espérons pouvoir remettre cet avion historique en état de présentation statique dans la configuration dans laquelle il était lors des essais en vol du JT15D, c'est-à-dire, avec un tel moteur monté dans une nacelle située sous le fuselage » confie Pierre Gillard. « Bien entendu, ceci représente un sérieux défi, car, par exemple, il nous faut trouver deux moteurs Orenda 11, en plus du JT15D, pour le rendre présentable, ce qui est loin d'être évident. Par ailleurs, le MAQ ne pourra pas exécuter l'ensemble des travaux de restauration sans l'aide de partenaires. Nous allons donc nous employer durant les prochains mois à les identifier et établir de solides ententes avec eux. Par ailleurs, simultanément, nous devons planifier les tâches à effectuer ainsi que localiser les composants manquants de l'aéronef en vue de leur acquisition. C'est donc un projet qui risque de s'étendre sur plusieurs années » conclu-t-il.*

Le fuselage du CF-100 devrait être présenté au public à l'occasion de la journée porte ouverte organisée à l'École nationale d'aérotechnique le dimanche 11 novembre prochain à l'aéroport de Saint-Hubert.



## À propos du Musée de l'aérospatiale du Québec :

L'organisme à but non lucratif « Musée de l'aérospatiale du Québec » a été créé à l'aéroport de Saint-Hubert en août 2018.

L'objectif principal de l'organisation est de créer sur le territoire de l'aéroport un musée visant à montrer au grand public le savoir-faire et les réalisations de l'industrie de l'aérospatiale du Québec ainsi que du Canada. Sur le plan pédagogique, le musée permettra aux écoles, aux Cadets ainsi qu'aux mouvements de jeunesse d'avoir un accès privilégié sur le monde de l'aérospatiale et ainsi susciter l'intérêt pour l'aéronautique et le spatial auprès des jeunes générations.

## À propos du Musée canadien de la guerre :

<https://www.museedelaguerre.ca>

## À propos de l'Escadron tactique d'hélicoptère 438 « Wildcat » :

<http://www.rcaf-arc.forces.gc.ca/fr/escadron/438-escadron.page>

## À propos de l'École nationale d'aérotechnique :

<http://ena.cegepmontpetit.ca>

## Photos du transport du CF-100 #100760 d'Ottawa à Saint-Hubert :

<https://pierregillard.zenfolio.com/ae20181031>

## *Pour plus d'informations :*

Pierre GILLARD, *Directeur général,*

6575 Chemin de la Savane, Saint-Hubert, QC, Canada, J3Y 8Y9.

450-468-4465

[pgillard@sympatico.ca](mailto:pgillard@sympatico.ca)