

MAQ Express No. 1

Le bulletin des membres du Musée de l'aérospatiale du Québec - Octobre 2019

« MAQ-Express », le bulletin des membres du Musée de l'aérospatiale du Québec

Afin de tenir ses membres informés des activités, des événements ou des actualités liés à l'OBNL, le MAQ-Express sera publié par le Musée de l'aérospatiale du Québec à intervalles « plus ou moins réguliers ». En effet, le MAQ étant encore en phase de démarrage, il faut entendre par là que la publication aura lieu au gré des événements et de l'évolution des projets plutôt que

sur une base régulière. Par ailleurs, ce bulletin sera gratuit et exclusivement destiné à toutes les catégories de membres individuels ou corporatif de l'organisation. Il pourra aussi être diffusé à l'externe à des fins de promotion.

Bien entendu, ses colonnes sont aussi ouvertes aux membres qui désirent s'impliquer. Donc, si vous avez

des articles, des commentaires, des documents ou des photos à partager, ce sera l'endroit. De même, si vous êtes habiles avec le logiciel In-Design et que vous voulez prendre en charge la mise en pages du MAQ Express, n'hésitez pas à communiquer avec Pierre Gillard.

Bonne lecture de ce premier numéro !

Une seconde Journée du patrimoine aérospatial en 2020 ?



La première Journée du patrimoine aérospatial qui s'est tenue le 28 septembre dernier a été un succès sur le plan de l'organisation. Elle était organisée conjointement par le MAQ et le Bu-

reau de la culture de la Ville de Longueuil en partenariat avec le Cosmodôme, le Musée de l'aviation de Montréal et la Société historique et culturelle du Marigot. Environ 300 personnes ont effec-

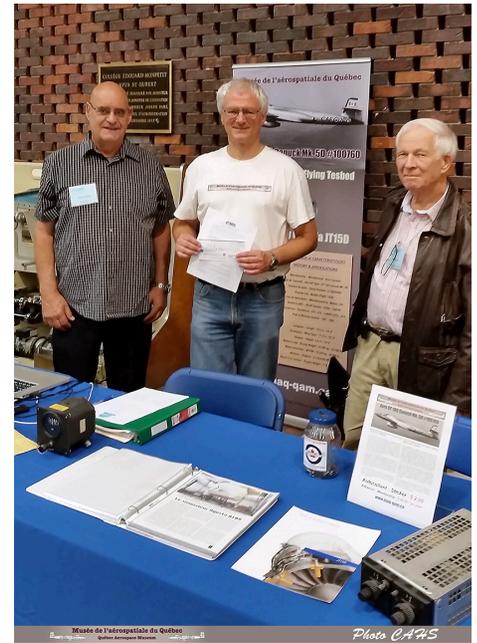
tué le déplacement à l'École nationale d'aérotechnique (ÉNA) à l'aéroport de Saint-Hubert où se déroulait cet événement. Vous pourrez trouver d'autres informations à son propos sur le site Internet de l'organisation.

Suite à cette première édition, la Ville de Longueuil a relancé le MAQ pour une nouvelle édition devant avoir lieu en septembre 2020 toujours dans le cadre des Journées de la culture. Toutefois,

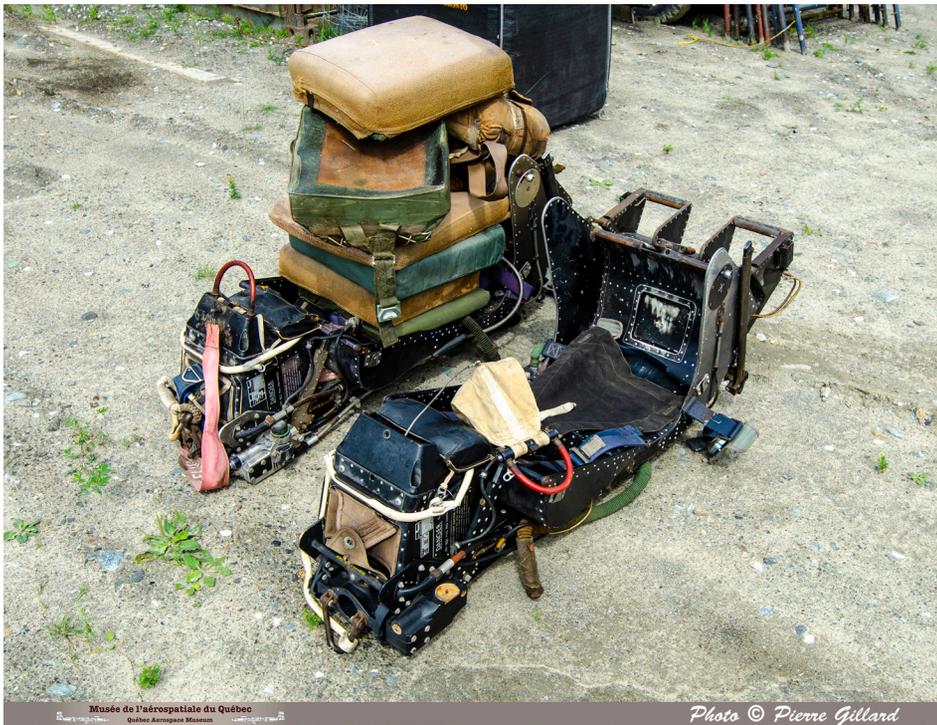
pour notre organisation, si l'on souhaite que l'événement prenne un peu d'ampleur, il sera nécessaire, d'une part, de créer un comité organisateur à l'interne et, d'autre part, d'obtenir un financement préalable (on vise une cible de 10.000 \$).

Dès lors, si vous souhaitez prendre une part active au sein de ce comité organisateur ou solliciter des commanditaires éventuels afin de chercher le financement requis, faites-nous signe.

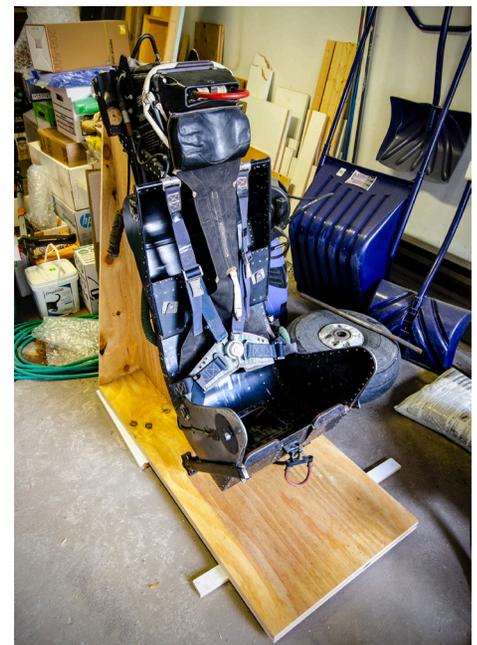
En attendant, les responsables du MAQ tiennent à remercier très chaleureusement DASH-L (Développement aéroport Saint-Hubert de Longueuil) ainsi que le CAHS (Canadian Aviation Historical Society) pour leur participation financière à cette première Journée du patrimoine aérospatial. Merci aussi aux bénévoles et membres ayant donné un coup de main à l'organisation.



Un présentoir pour un siège éjectable Martin Baker Mk. 2



Ces sièges étaient fabriqués sous licence par la Canadian Flight Equipment de Cobourg, ON. Tout renseignement, photo et document à ce sujet seront les bienvenus. Par ailleurs, nous cherchons quelqu'un pour écrire un article détaillé au sujet des sièges Mk. 2 et leur production au Canada pour les CF-100.



Le 12 août dernier Bobby Douzepis et Pierre Gillard sont allés prendre possession de deux sièges éjectables Martin Baker Mk. 2 à Valcourt, QC. L'un des deux a été exposé lors de la Journée du patrimoine aérospatial; il était utilisé à l'époque

à bord des Avro CF-100 Canuck. Ces jours-ci, Pierre Gillard prépare un présentoir afin d'améliorer l'aspect visuel de l'exposition de ce siège. Il devrait être prêt pour la prochaine journée porte ouverte de l'ÉNA où le MAQ sera présent.

Nouvelles du CF-100

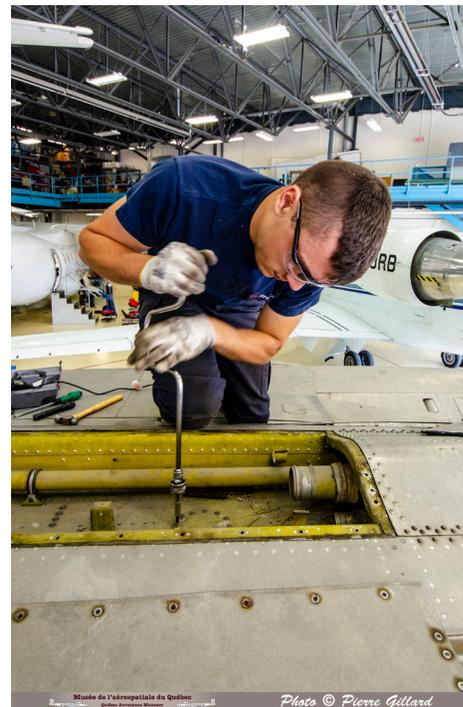
Début août, le fuselage de notre Avro CF-100 Canuck No. 100760 a été évalué par une équipe de bénévoles sous la supervision de notre membre Janot Desgreniers, technicien licencié (TEA) M2. Ceci est relaté sur le site Internet. Lors de la Journée du patrimoine aérospatial, il a été présenté aux côtés du Learjet 36 MSN 36-001 de l'ÉNA, son successeur, à l'époque, chez Pratt & Whitney Canada pour les essais en vol du moteur JT15D. Depuis, il est retourné à la Garnison de Saint-Hubert où il est entreposé grâce aux bons soins du 438ème Escadron tactique d'hélicoptères « Wildcats ».

Une demande de commande ainsi que pour un moteur JT15D déclassé a été introduite chez Pratt & Whit-

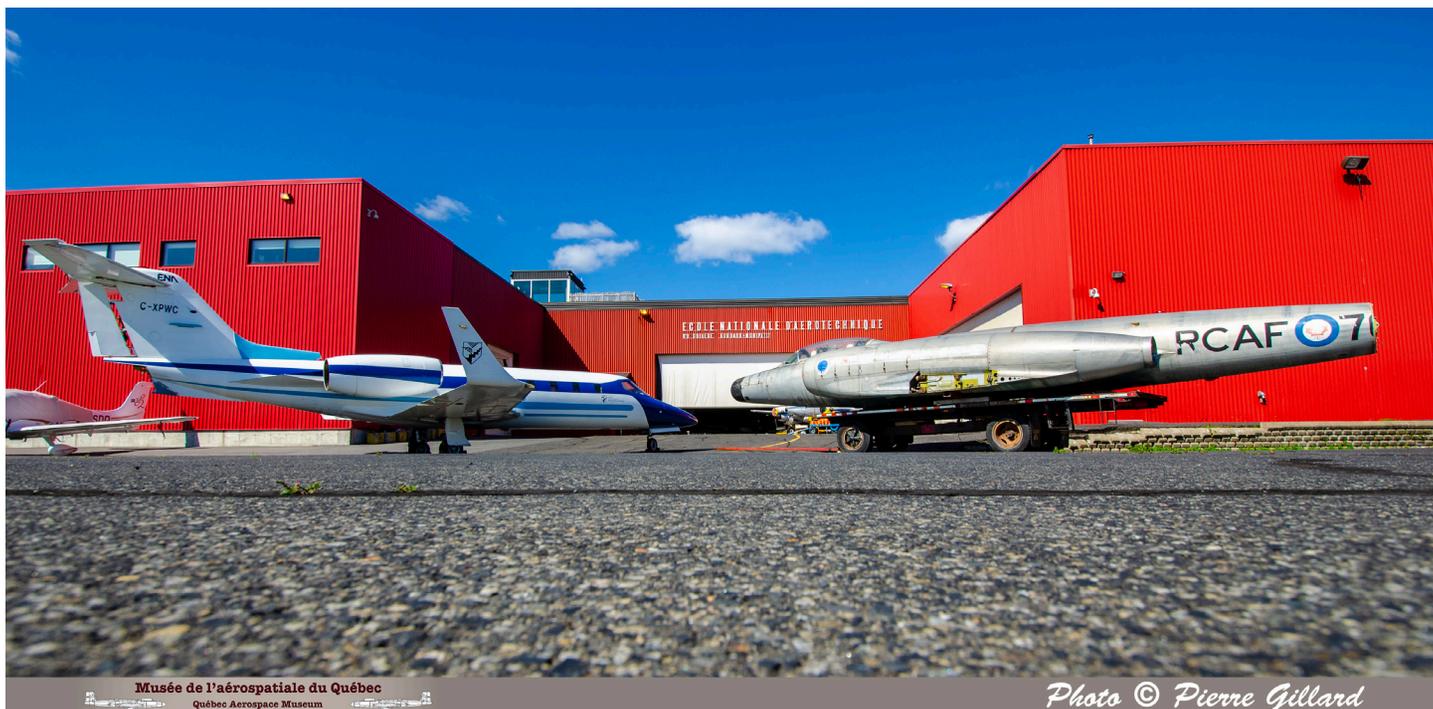
ney Canada. Nous attendons la réponse du manufacturier. Par ailleurs, une proposition de projet de fin d'études afin de concevoir un gabarit (*jig*) pour le fuselage de l'avion est actuellement soumise à l'ÉTS.

L'été dernier, les membres Bobby Douzepis, Pierre Gillard et Kenneth Swartz se sont rendus en Ontario afin de trouver un CF-100 pouvant servir de source de pièces manquantes pour notre 100760. Ils en ont trouvé un qui pourrait être disponible ainsi qu'un système complet de trains d'atterrissage.

Nous sommes également à la recherche d'un endroit propice sur l'aéroport, hangar ou atelier, pour entreprendre la restauration de



l'avion. Qui sait que ceci ne pourrait peut-être pas se réaliser durant les prochains mois avec tous les projets de développement en cours ou à venir sur le site aéroportuaire. Qui vivra verra !



Activités de retour à la communauté



Un des vœux des fondateurs du MAQ est d'offrir un retour

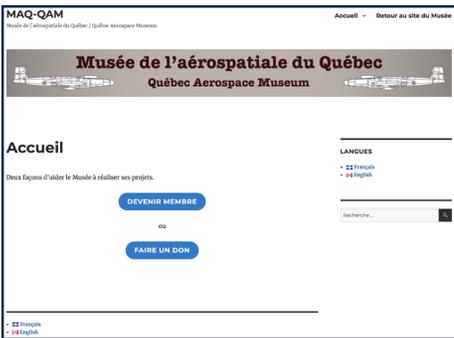
à la communauté par l'organisation d'activités à caractère social. Ainsi, très prochainement, une seconde matinée de découverte de l'aérospatiale sera proposée aux jeunes de la Maison de Jonathan à Longueuil.

Plusieurs autres projets sont actuellement à l'étude, notamment en établissant des partenariats avec des institutions scolaires afin de dé-

velopper le volet éducatif.

Par ailleurs, le MAQ a participé le 24 août 2019 à la journée familiale de son partenaire, le Musée de l'Aviation de Montréal à Sainte-Anne-de-Bellevue, et était présent aux journées de recrutement et portes ouvertes de Chrono Aviation et de LUX FBO à Saint-Hubert les 6 et 7 septembre 2019.

Évolution du site Internet du MAQ



Notre membre Pierre Ménard, professeur de l'ÉNA à la retraite, a pris en charge le développement de notre site Internet. Sa première réalisation a été d'ajouter une page permettant de devenir membre ou d'effectuer un don en ligne. Ceci devrait permettre d'étendre

le recrutement y compris dans les autres provinces et à l'étranger. D'autres extensions et améliorations du site sont prévues au cours des prochaines semaines. Par ailleurs, si vous avez des idées, du matériel ou des suggestions pour notre site, faites-nous signe.

Soirée-bénéfice au Cosmodôme



Nos amis du Cosmodôme à Laval organisent leur sixième soirée bénéfique au profit de la Fondation du Cosmodôme le jeudi 14 novembre 2019 à 18h00. N'hésitez pas à participer, car ce qui se fait là pour intéresser les jeunes au spatial est absolument extraordinaire !



www.cosmodome.org

Recherche de membres et de bénévoles



Un projet tel que celui du MAQ ne peut vivre sans l'implication et le soutien de membres et de bénévoles s'impliquant au sein de l'organisation, tant pour les activités à caractère technique, que pour les aspects administratifs et organisationnels.

Le recrutement de membres est donc l'affaire de tous ! Parlez donc du MAQ autour de vous et à vos amis et enjoignez-les à nous rejoindre.

Prochaines activités du MAQ

17 novembre 2019 : participation à la journée porte ouverte de l'ÉNA à Saint-Hubert.

7 décembre 2019 : fête de Noël des membres du MAQ à Longueuil.

16 février 2020 : participation à la journée porte ouverte de l'ÉNA à Saint-Hubert.

Nous sommes toujours à la recherche de membres bénévoles pour tenir notre kiosque lors de différents événements se déroulant dans la région de Montréal. Contactez-nous si vous avez des disponibilités.



Pour nous rejoindre :

6575 chemin de la Savane, Saint-Hubert, QC, Canada J3Y 8Y9

www.maq-qam.ca