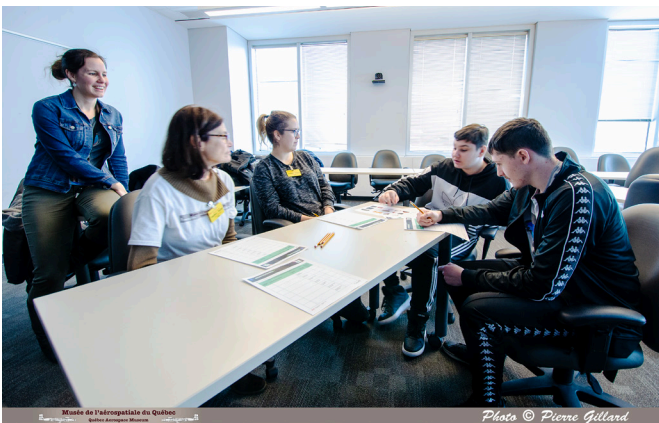


# MAQ Express No. 4

Le bulletin des membres du Musée de l'aérospatiale du Québec - Avril 2020

## Organisation d'une activité « Le Canada dans l'espace » pour les jeunes de la Maison de Jonathan



de la conquête spatiale et de la place du Canada dans celle-ci. Elle était donnée par Pierre Gillard, directeur général du MAQ.

Ensuite le groupe s'est déplacé à l'Agence

Pour la seconde fois, le Musée de l'aérospatiale du Québec a organisé une activité pour les jeunes de la Maison de Jonathan à Longueuil. Ainsi le vendredi 28 février dernier, deux jeunes ainsi qu'une accompagnatrice de cette institution ont participé à une activité visant à montrer la place du Canada dans l'espace. Celle-ci était organisée avec la collaboration de l'Agence spatiale canadienne.

La matinée a débuté à la Maison de Jonathan à Longueuil par une présentation retraçant, dans les grandes lignes, l'histoire

spatiale canadienne située en bordure de l'aéroport de Saint-Hubert pour une visite du Centre spatial John H. Chapman. Il a ainsi pu voir des maquettes de satellites ainsi que de la Station spatiale internationale (SSI), le simulateur du bras canadien «Canadarm 2», le Centre de contrôle de la robotique et la salle d'intégration de rovers, ces petits véhicules bourrés de technologie destinés à aller sur la Lune ou sur Mars. Les jeunes ont pu également visiter un laboratoire d'essais de vibrations où ils ont assisté à une expérience fort instructive de mise en résonance d'une tige métallique.

Et pour terminer, les visiteurs de La Maison de Jonathan ainsi que les accompagnateurs du MAQ ont effectué un exercice de mise en situation où il fallait, en groupe, déterminer une liste de priorités parmi un inventaire d'objets divers dans le cas où un vaisseau spatial se serait écrasé à 50 kilomètres d'une base lunaire et que les astronautes devaient s'y rendre par leurs propres moyens. Le groupe semble ne pas s'être trop mal débrouillé car, comparé aux résultats réalisés par des experts de la NASA, il s'est classé à la limite entre «bon» et «excellent». L'activité s'est clôturée par la prise de photos devant la maquette du Canadarm 2 exposée à l'entrée du Centre spatial.

*La Direction du MAQ tient à remercier vivement tout le personnel de l'Agence spatiale canadienne impliqué dans l'organisation de cette très belle visite.*

# COVID-19, confinement et le MAQ

DEPARTURES	PAGE 2/2	10:10	MARCH 24	
DEPARTING TO	FLIGHT	DATE	SCHED TIME	STATUS
Saskatoon	WS 3368	A13	10:15	Final Call
Saskatoon	AC 8584	C51	14:40	
Saskatoon	WS 3278	A03	14:50	Cancelled
Saskatoon	WS 3380	A04	18:30	
Seattle	AS 2607	E75	13:55	
Seattle	WS 8005	E74	14:10	
Seattle	AS 2609	E80	19:00	
Toronto	F8 134	B34	10:00	Final Call
Toronto	AC 144	C56	11:30	Delayed 12:15
Toronto	AC 146	REQ	13:30	Cancelled
Toronto	WS 674	A22	14:00	
Toronto	F8 302	A24	15:35	
Toronto	AC 148	B37	17:30	
Toronto	WS 676	C73	18:30	
Vancouver	F8 301	A24	10:45	
Vancouver	AC 215	C53	12:20	
Vancouver	WS 123	A13	12:30	
Vancouver	AC 221	C57	15:30	Cancelled
Vancouver	WS 131	A17	16:00	
Vancouver	WS 133	A13	18:00	
Vancouver	AC 225	C56	19:20	
Victoria	WS 463	A13	15:30	
Whitehorse	4N 777	A23	20:55	Cancelled
Winnipeg	F8 134	B34	10:00	Final Call
Winnipeg	AC 8336	C50	10:20	Boarding
Winnipeg	WS 738	A11	12:15	
Winnipeg	AC 8338	REQ	15:05	Cancelled
Winnipeg	WS 202	A21	16:00	
Winnipeg	WS 526	A11	22:15	
Yellowknife	WS 3359	A06	11:50	

En ce mois de mars 2020, les gouvernements fédéraux et provinciaux ont pris des mesures draconiennes, mais nécessaires, pour enrayer la pandémie de coronavirus au pays. Tout le monde est, bien évidemment, concerné à différents degrés. Mais qu'en est-il des conséquences du COVID-19 sur le MAQ et ses activités ?

À court terme, l'impact sur le MAQ peut-être considéré comme négligeable car, le musée en étant à ses débuts, a des frais fixes limités, n'a pas de bâtiment à entretenir ou à assurer et ne compte pas sur des visiteurs pour obtenir quelques rentrées d'argent. La seule chose finalement, c'est que plusieurs projets en développement ont été mis sur « pause » et d'autres simplement ralentis. Ainsi, par

exemple, les étudiants de l'ÉTS ont continué à développer le projet de gabarit pour le CF-100 en utilisant les technologies de communication informatiques permettant au projet de progresser malgré les circonstances. Par contre, plusieurs participations du MAQ à des événements ont été simplement annulées comme les 25 ans de l'ÉMAM à Montréal ou l'assemblée générale d'Aviateurs Québec à l'ÉNA.

À moyen terme, les effets risquent d'être plus marqués. En effet, plusieurs projets en cours ou en développement doivent faire appel à des commanditaires. Avec la crise qui suivra le déconfinement et qui devrait durer, selon les spécialistes, peut-être plusieurs années, est-ce que ces commanditaires seront-ils toujours prêts

à soutenir les activités du MAQ ? Même chose en ce qui concerne d'hypothétiques subventions publiques.

En ce qui concerne le long terme, même avant la pandémie, il était déjà difficile de le prédire. Donc, il n'y a donc pas de réelles conséquences notables à l'horizon pour le moment.

Au terme de la pandémie, c'est certain que l'élan dans les activités du MAQ aura quelque peu été freiné. Au cours de la période durant laquelle les choses se remettent en place dans l'industrie de l'aérospatiale au Canada, le MAQ pourra malgré tout continuer à se développer en organisant des activités et des expositions tout en maintenant une politique rigoureuse de gestion des coûts. Les projets de restauration d'aéronefs ou d'équipements pourront progresser au rythme de leur financement, donc, essentiellement selon la générosité de leurs commanditaires.

Dans l'immédiat, toutefois, nous pourrions travailler sur deux aspects :

- Accroître les collections d'objets. À cet effet, une nouvelle page « [On recherche](#) » a été créée sur le site du MAQ. On vous en reparle également dans plusieurs sujets qui suivent. L'intérêt se situe dans le fait



que nous pourrions ainsi organiser des expositions thématiques à coûts réduits et continuer à accroître notre visibilité en qualité d'organisme effectuant la promotion de l'industrie de l'aérospatiale au Québec et au Canada.

- Recruter de nouveaux membres, même si, en situation de crise, beaucoup de gens limitent leur parti-

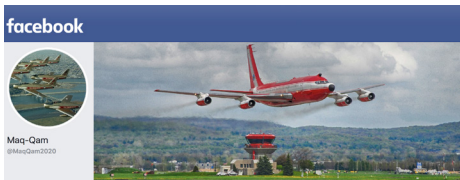
icipation financière dans les associations et œuvres de bienfaisance. Mais, en ce qui concerne le MAQ, les seuls revenus réguliers à l'heure actuelle demeurent les cotisations des membres. Il est donc important que chacun d'entre nous fasse son possible afin de recruter de nouveaux membres.

Par ailleurs, dès le retour à la normale, le MAQ entend

consolider et étendre son implication dans le milieu éducatif au travers de différents projets spécifiques.

C'est certain que nous passerons au travers de la pandémie. Mais plusieurs de nos familles seront inévitablement plus affectées que d'autres par les conséquences de la COVID-19. C'est vers elles que s'adressent toutes nos sympathies.

## Le MAQ a maintenant un compte Facebook



Depuis quelques semaines, le MAQ a son compte Facebook animé par Philippe Colin, bien connu à l'aéroport de Saint-Hubert pour ses belles

photographies. N'hésitez pas à y contribuer et à le partager. Voici son adresse : <https://www.facebook.com/MaqQam2020/>

## Don de modèles à coller

Pierre Gillard a récemment fait don d'une cinquantaine de modèles à coller d'aéronefs ayant un lien avec l'aérospatiale au Canada. Il peut s'agir, en effet, d'avions ou d'hélicoptères construits au Canada, ou dont les moteurs sont produits au Canada ou, encore, ayant porté les couleurs d'un opérateur canadien.

Une série d'autres modèles à coller a également été donnée afin d'être proposée à la vente au public lors d'événements organisés par le MAQ ou auxquels le MAQ participe. Le tout a été inventorié et est actuellement soigneusement disposé dans de solides boîtes en plastique rangées dans notre mini-entrepôt à Longueuil.



Il ne reste maintenant plus qu'à trouver l'un ou l'autre modéliste expérimenté afin

de monter les modèles acquis en vue de les exposer par la suite.

## Uniformes et vêtements d'aviation



Parmi les collections que le MAQ souhaite développer, il y a les uniformes et vêtements d'aviation. Il s'agit, bien entendu, de tous les uniformes civils et militaires de personnel navigant, de personnel au sol ou de techniciens, mais aussi de vêtements de travail portés parmi les différentes entreprises œuvrant ou ayant œuvré dans le domaine de l'aérospatial au Québec ou au Canada.

Les accessoires vestimentaires sont, bien évidemment, également recherchés ainsi que les écussons brodés.

Bien entendu, il serait préférable que les vêtements et accessoires soient en bonne condition, mais nous acceptons également ceux qui seraient légèrement abîmés, pourvu qu'ils puissent être remis en état.

## Avionique

Rares sont les musées qui mettent adéquatement le matériel avionique en valeur. Le MAQ souhaiterait renverser quelque peu la vapeur en exposant des radios et des instruments de bord tout en expliquant leurs principes de fonctionnement de base ainsi que leur histoire.

Bien entendu, il faut d'abord

se constituer une collection ... Donc, si vous avez dans le fond d'une armoire un vieux LORAN C, une antique radio VHF à 360 canaux, un poste HF tombé en totale désuétude, ou encore d'anciens instruments, n'hésitez pas à en faire don au MAQ ! Ils sauront être remis en valeur dans un concept à la fois historique et didactique.



***Vous avez des amis intéressés et passionnés par l'aviation et l'aérospatiale ?  
... Invitez-les à devenir membres du Musée de l'aérospatiale du Québec !***



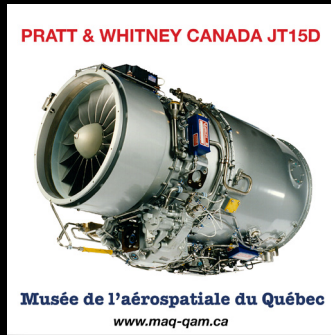
## Prochaine activité confirmée du MAQ :

4 juillet 2020 : assemblée générale des membres (le lieu et l'heure seront précisés ultérieurement, pour les membres actifs « catégorie A » uniquement).

*Réplique du satellite canadien « Alouette 1 » dont certains essais furent effectués à Montréal (Photo Pierre Gillard).*



# Boutique



**Autocollants :** 2,00 \$.

**Livre Escadron 425 « Je te plumerai » :** 20,00 \$.

**Livre Escadron 430 « Faucon argenté » :** 20,00 \$.

**Livre Bagotville - 75 ans de défense aérienne :** 40,00 \$.

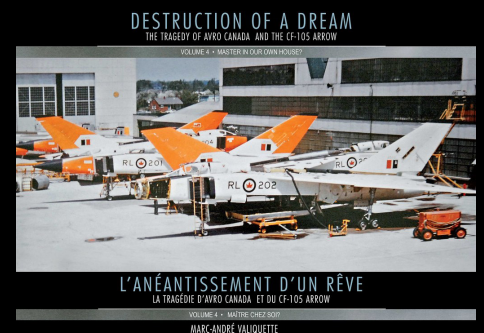
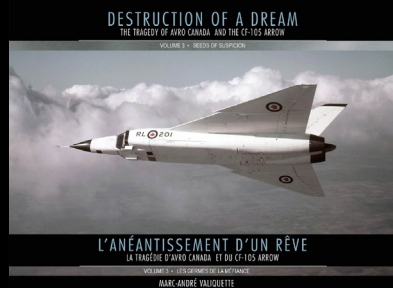
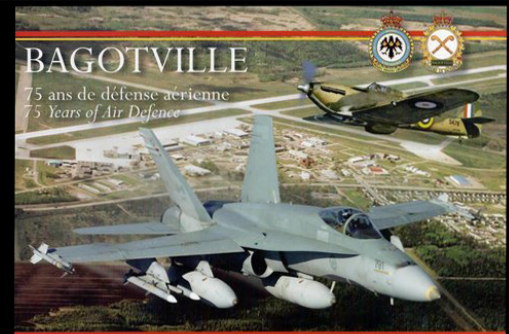
**Livre Avro Arrow - Volume 2 :** 10,00 \$.

**Livre Avro Arrow - Volume 3 :** 10,00 \$.

**Livre Avro Arrow - Volume 4 :** 15,00 \$.

**Livre Sentinelle supersonique :** 5,00 \$.

**Livre Supersonic Sentinel :** 5,00 \$.



**Pour nous rejoindre :**

6575 chemin de la Savane, Saint-Hubert, QC, Canada J3Y 8Y9

**www.maq-qam.ca**