

MAQ Express No. 5

Le bulletin des membres du Musée de l'aérospatiale du Québec - Octobre 2020

Le MAQ malgré le COVID



pierregillard.zenfolio.com

Photo © Pierre GILLARD

Illustration du malaise dans le secteur de l'aéronautique dû au COVID : l'aérogare de Dorval déserte le 12 mai 2020.

Dans le numéro précédent du MAQ-Express, nous avons abordé le sujet et nous avons mentionné qu'à moyen terme, certains projets seraient reportés dans le temps. Et c'est le cas actuellement. Toutefois, cette mise forcée sur «pause» de certaines activités a été mise à profit afin d'étoffer l'équipe de gestion de l'organisation. On vous parlera, par exemple, dans le sujet suivant de la nomination de Marc Donato en qualité de

Vice-Président du Conseil d'administration.

Mais, nous avons aussi André Allard, bien connu pour son site de nouvelles en français au sujet de l'aérospatiale «[Les Ailes du Québec](#)», qui a repris ses fonctions de Directeur de la Communication. Pour l'épauler, une petite équipe s'est constituée avec Pierre Ménard comme administrateur et webmaster du [site Internet](#) (à noter que Pierre s'occupe

également de la gestion des adhésions des membres et des renouvellements de celles-ci), avec Kenneth Swartz aux relations avec les médias anglophones et avec Philippe Colin qui fait un excellent travail d'animation sur la [page Facebook](#) du MAQ. Enfin, il y a aussi Robert St-Pierre qui a pris en charge de tous les envois électroniques destinés aux membres et Pierre Gillard qui continue en qualité de rédacteur du MAQ-Express.

Du côté des opérations, Marc Émond s'est porté volontaire comme Responsable des expositions. À ce titre, il prépare actuellement l'aménagement d'une vitrine située à l'École nationale d'aéro-technique (ÉNA) mettant en valeur les activités du MAQ. Cette vitrine, située dans un couloir passant de l'école, démontre la coopération qui s'est établie entre l'ÉNA et le MAQ. Et puis, sachez que Marc a encore plein d'autres idées !

Enfin, Jean Riffou a été nommé Responsable de la santé

et de la sécurité au travail. À ce titre, c'est maintenant lui qui est en contact avec la CNESST et qui veille à ce que toutes les activités organisées par le MAQ soient sécuritaires et conformes aux règlements et normes en la matière. Dans sa carrière, Jean a déjà été pompier et a donc développé un sens aigu en matière de prévention des accidents. Et tant qu'à parler de santé et de sécurité, sachez qu'un cours au

sujet du SIMDUT 2015 d'une durée de quatre heures est pratiquement prêt à être donné dès qu'un retour aux activités normales pourra être envisagé.

Comme vous le constatez, c'est une véritable et solide équipe qui se met en place et prépare l'avenir de l'organisation. C'est ainsi qu'au cours des prochains mois, nous devrions débiter l'élaboration d'un plan straté-

gique et d'un plan d'affaires. Plusieurs contacts ont été établis, autant avec des entreprises et organisation implantées à l'aéroport de Saint-Hubert qu'avec des gros joueurs du monde de l'aérospatiale, en vue d'initier des collaborations fructueuses. Nul doute que beaucoup de choses devraient prendre forme pour le MAQ très prochainement.

Le Dr. Marc Donato est nommé Vice-Président du Conseil d'administration du MAQ



L'Assemblée générale extraordinaire du 6 mai 2020 des membres du Musée de l'aérospatiale du Québec (MAQ) a nommé le Dr. Marc Donato en qualité de Vice-Président du Conseil d'administration.

Le Dr. Marc Donato cumule plus de trente-cinq ans d'expérience en gestion d'entreprise et en gestion de programmes complexes. Il a, notamment, occupé les fonctions suivantes chez MDA dans les dernières années, soient vice-président des opérations canadiennes

(COO), directeur général à la division de Toronto (3 ans) et directeur général de la division Montréal (8 ans).

Il a travaillé sur des programmes avec plusieurs sociétés et organismes aérospatiaux tels que Hughes, Boeing, Lockheed, Northrop-Grumman, Harris, Orbital Sciences, Aerospaciale, Astrium, Alcatel, Alenia, Thales, Space System Loral, l'Agence spatiale canadienne, la NASA, et l'European Space Agency.

Le Dr. Donato a obtenu son baccalauréat en génie mécanique, sa maîtrise ainsi que son doctorat de l'Université McGill située à Montréal. Il a fait son post-doctorat à l'Université de Göttingen en Allemagne. Il a publié plus de vingt articles dans le domaine de la conception et des tests de satellites.

Il siège actuellement au sein des conseils d'administration du Centre des sciences de Montréal, de l'École d'ingénierie Gina Cody (Conseil consultatif de Concordia) et du Musée Des Ondes Émile Berliner avec qui le MAQ prépare un protocole de collaboration.

Par le passé, le Dr. Donato avait aussi siégé sur plusieurs autres conseils d'administration, notamment, ceux d'Aéro Montréal (Table de concertation pour l'industrie aérospatiale au Québec), du CARIC (Consortium aérospatial pour la recherche et l'innovation au Canada), du MEQ (Exportateur manufacturier du Québec), du Comité consultatif de la Faculté de génie de McGill, du Comité aérospatial du Palais des Congrès, de l'AQA (Association Québécoise de l'Aérospatiale) et du CIADI (Institut Concordia

pour la conception et l'innovation aérospatiales). Enfin, il a été président du comité d'aérospatiale de la Chambre de commerce de Montréal métropolitaine et a été président de l'ASME (American

Society d'ingénieurs en mécanique) pour la province de Québec.

C'est donc avec grande fierté que le Conseil d'administration du MAQ accueille Marc

Donato. Nul doute que sa présence au sein de celui-ci permettra de développer les activités ainsi que la visibilité de l'organisation au sein de l'industrie de l'aérospatiale au Québec et au Canada.

Acquisition d'une très belle collection de maquettes



Le 19 juillet dernier, Benoît de Mulder, Pierre Gillard et Jean Riffou se sont rendus à Saint-Jean-sur-Richelieu afin de prendre possession de la magnifique collection de maquettes de feu Yves-Fournier aimablement cédée au MAQ par son fils Mathieu avec l'aide de Richard Clairoux, modéliste et ami d'Yves.

Cette collection comporte essentiellement des avions arborant des livrées canadiennes principalement aux

échelles 1/48e et 1/72e. Certains de ces modèles ont même gagné des prix lors de concours et la peinture exécutée sur plusieurs d'entre eux est absolument exceptionnelle.

Il s'agit, donc, d'une belle

opportunité pour le MAQ de disposer de matériel intéressant destiné à différentes expositions qui seront organisées prochainement. En ce moment, les maquettes sont soigneusement stockées dans le mini-entrepôt du musée.



De nouveaux articles disponibles sur le site Internet du MAQ



De la plume d'André Allard et de Pierre Gillard, quatre nouveaux articles ont été récemment diffusés sur la page « [L'aérospatiale au Canada](#) » du site Internet

du MAQ. Nous profitons de l'occasion pour vous mentionner que nous recherchons toujours de nouveaux rédacteurs pour étoffer cette rubrique.

Le Directeur des archives et de la documentation du MAQ explique l'histoire du Boeing 747 sur les ondes de Radio Canada



Le 4 août dernier, Benoît de Mulder, notre Directeur des archives et de la documentation, était l'invité de l'excellent Stéphane Bureau dans le cadre de l'émission « Bien-entendu » d'Ici Première de Radio Canada pour parler du Jumbo Jet dans un segment intitulé « Le mythique Boeing 747 tire sa révérence ».

En effet, suite à l'annonce faite récemment par Boeing d'arrêter prochainement la production de son géant des airs, Stéphane Bureau souhaitait réaliser un bilan au sujet de cet avion légendaire.

En onde, en plus de « notre Benoît », Jean-Marc Ledoux, ancien commandant de bord sur Boeing 747 participait également à la discussion qui fut fort intéressante. Vous pouvez écouter l'émission en question en [cliquant ici](#) ou en rejoignant l'adresse suivante : <https://ici.radio-canada.ca/premiere/emissions/bien-entendu/segments/entre->

[vue/191542/avion-boeing-747-fin-histoire-pilote](https://ici.radio-canada.ca/premiere/emissions/bien-entendu/segments/entre-)

Dans le même ordre d'idée, la Ville de Longueuil a mandaté le MAQ pour la réalisation ce mois-ci d'un podcast au sujet de l'histoire de l'aéroport de Saint-Hubert. Benoît sera, bien évidemment de la partie, ainsi qu'André Allard, notre Directeur de la communication.



Photo © Pierre GILLARD
C-FDJC Boeing 747-1D1 MSN 20208, Wardair Canada - London Gatwick - EGKK - 05-09-1983.

Statistiques à propos des membres

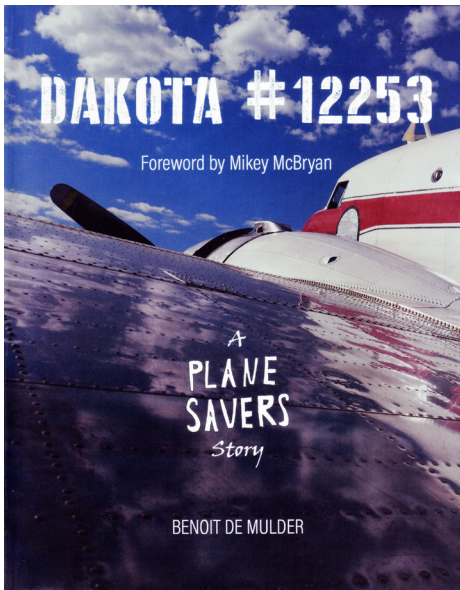
Pour le MAQ, par leurs cotisations, les membres représentent actuellement la principale rentrée financière. Il est donc important de continuellement recruter de nouveaux membres et que ceux déjà inscrits renouvèlent

leur adhésion sans délai.

Pierre Ménard qui est en charge de la gestion des adhésions nous communique les statistiques à l'heure où ces lignes sont écrites. Ainsi, actuellement, le MAQ

compte 50 membres en règle de cotisation dont 38 membres réguliers et 12 membres étudiants. Nous avons également un membre corporatif. Par ailleurs, cinq membres sont en attente de renouvellement.

Le livre « Dakota #12253 » de Benoît de Mulder est maintenant disponible



Les spécialistes du DC-3 savent que « 12253 » correspond au numéro de série de l'appareil immatriculé C-FDTD (« DTD » pour les intimes !) désormais la propriété de Mikey McBryan de Buffalo Airways. En 2019, après avoir été entreposé durant plus de 25 ans sans aucun soin à l'aéroport de Saint-Hubert au Canada par une association sensée préserver le patrimoine aéronautique, une équipe de volontaires venus de partout au Canada, et même des États-Unis, a remis cette épave en état de navigabilité en deux mois seulement. L'objectif, un peu fou, était qu'il puisse effectuer son premier vol le 6 juin 2019, juste à temps pour commémorer le 75ème anniversaire du Débarquement de Normandie, un fait de guerre auquel cet avion avait participé en 1944.

Toute cette épopée de la remise en état de ce DC-3 avait fait l'objet d'épisodes quotidiens sur le canal YouTube de «Plane Savers», mais il fallait également un livre pour compléter la couverture médiatique de cette restauration unique au monde. Benoît de Mulder, dernier propriétaire de l'avion avant Mikey et membre de l'équipe de restauration, s'est attelé au projet. Et le résultat est absolument excellent ! Le livre compte 280 pages dont la première moitié raconte méticuleusement l'histoire de cet avion depuis sa sortie de l'usine Douglas en Oklahoma le 24 janvier 1944 jusqu'à son acquisition par Mikey fin 2018. La seconde moitié porte essentiellement sur la restauration

elle-même réalisée à Saint-Hubert par l'équipe de bénévoles avec le soutien de l'École nationale d'aérotechnique.

Le tout est abondamment illustré par d'innombrables photos décrivant toute la vie et la résurrection de DTD. En feuilletant les pages de ce livre, vous passerez au travers de toutes les émotions qui ont été vécues par l'équipe des bénévoles durant ces deux mois définitivement hors du commun et uniques dans une vie de passionné d'aviation.

Ce livre est vendu par le MAQ au prix de 40,00 CAD hors taxes (42,00 CAD avec taxes).



pierregillard.zenfolio.com

Photo © Pierre GILLARD

Le Douglas DC-3 C-FDTD à l'abri dans le hangar 3 de Buffalo Airways à Red Deer en Alberta le 18 mai 2020.

Une magnifique aquarelle représentant notre CF-100

Elena, l'épouse de notre Directeur des archives et de la documentation, Benoît de Mulder, a laissé libre cours à

son talent d'artiste et a réalisé cette magnifique aquarelle de notre Avro CF-100 Canuck #100760 équipé de son moteur Pratt & Whitney Canada JT15D sous le ventre et survolant l'aéroport de Dorval.



Souhaitant aider le MAQ à sa manière, elle a fait don de son œuvre et un de nos membres s'en est rapidement porté acquéreur.

Sachez que, prochainement, des reproductions de cette aquarelle unique devraient être vendues afin de récolter des fonds pour le MAQ.

On parle du MAQ ...

o **courrier** sud

La mission de transmission du Musée de l'aérospatiale du Québec

Le 16 août 2020 — Modifié à 14 h 46 min le 21 août 2020



Par Ali Dostie



Le retour du CF-100, à Saint-Hubert (Photo: Graciusetd)

Lien vers l'article : <https://www.lecourrierdusud.ca/la-mission-de-transmission-du-musee-de-laerospatiale-du-quebec/>

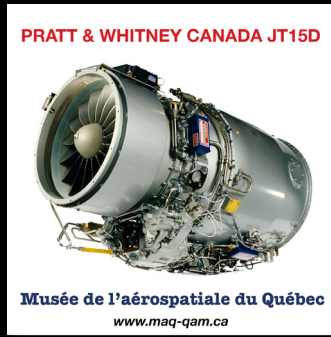
Le coin « photo » ...



17511 Canadair C-54GM (C4) North Star 1ST MSN 118, Aviation royale canadienne, Escadron 426 - Canada (photo Canadair).

**Vous avez des amis intéressés et passionnés par l'aviation et l'aérospatiale ?
... Invitez-les à devenir membres du Musée de l'aérospatiale du Québec !**

Boutique



Autocollants : 2,00 \$.

Livre Escadron 425 « Je te plumerai » : 20,00 \$.

Livre Escadron 430 « Faucon argenté » : 20,00 \$.

Livre Bagotville - 75 ans de défense aérienne : 40,00 \$.

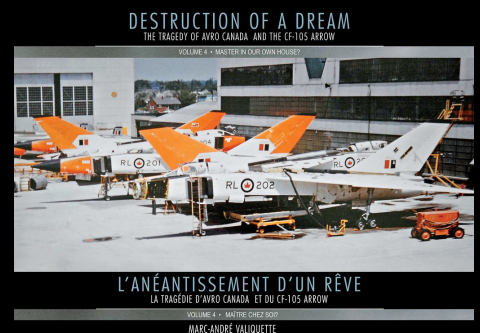
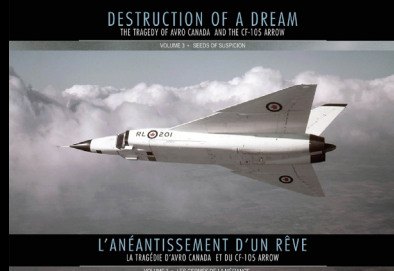
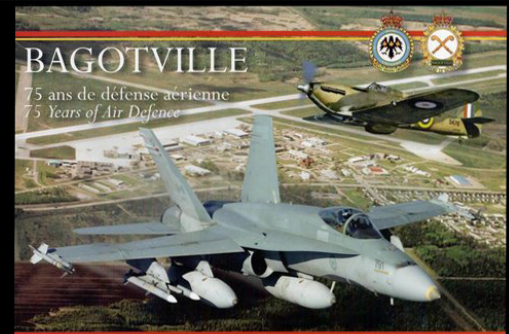
Livre Avro Arrow - Volume 2 : 10,00 \$.

Livre Avro Arrow - Volume 3 : 10,00 \$.

Livre Avro Arrow - Volume 4 : 15,00 \$.

Livre Sentinelle supersonique : 5,00 \$.

Livre Supersonic Sentinel : 5,00 \$.



Pour nous rejoindre :

6575 chemin de la Savane, Saint-Hubert, QC, Canada J3Y 8Y9

www.maq-qam.ca