

MAQ Express No. 6

Le bulletin des membres du Musée de l'aérospatiale du Québec - Décembre 2020

Ça bouge au MAQ !

En parcourant ce sixième numéro du MAQ-Express, vous constaterez que le Musée de l'aérospatiale du Québec (MAQ) est en continuelle évolution malgré la crise du COVID.

C'est ainsi que, ces dernières semaines, nous avons reçu plusieurs beaux dons et du matériel continue d'arriver sur une base régulière.

Le MAQ est maintenant impliqué dans le projet de pôle d'innovation de Longueuil/Saint-Hubert. On vous en reparlera dans un prochain numéro du MAQ-Express.

Sur le plan administratif, la structure de l'organisation est ajustée à sa croissance et la rédaction d'un plan d'affaires est en route.

L'an prochain, le MAQ devrait aussi recevoir plusieurs aéronefs et le problème de l'espace d'entreposage commence à devenir critique. Plusieurs options de solutions sont actuellement en cours d'évaluation. Mais, déjà, de l'emplacement pour stationner deux avions nous est gracieusement proposé par Chrono Aviation que nous remercions vivement.

Des jambes pour notre CF-100 !



Le samedi 5 décembre 2020, deux membres du Musée de l'aérospatiale du Québec (MAQ) et figures emblématiques du programme *Plane Savers*, Bobby Douzepis et Benjamin Tessier, se sont rendus à Uxbridge en Ontario où ils ont pris possession d'un ensemble de trains d'atterrissage en vue de la restauration de l'Avro CF-100 Canuck #100760.

L'ensemble de trains d'atterrissage à Uxbridge, prêt à être chargé dans le camion à destination de La Chute (photo Kenneth I. Swartz).



Pour embarquer le train d'atterrissage à bord du camion, une chargeuse-pelleteuse est utilisée (photo Kenneth I. Swartz).

Un grand merci à eux pour cette longue journée passée essentiellement sur la route.

Petit rappel : le CF-100 du musée est une pièce unique au monde puisqu'il s'agit de l'ancien banc d'essais volant du moteur Pratt & Whitney Canada JT15D. Après son retrait du service en juin 1982, il avait été dépourvu de son train d'atterrissage pour son installation en 1983 sur un socle en béton situé à l'entrée de la base militaire de Saint-Hubert.

Depuis son acquisition par le MAQ en novembre 2018, son fuselage est posé sur une remorque de fortune en attendant de pouvoir retrouver des jambes. L'hiver et le printemps derniers, deux groupes d'étudiants de l'École de technologie supérieure (ÉTS) ont conçu un gabarit pour soutenir le fuselage lors des travaux d'installation d'un nouveau train d'atterrissage, gabarit qu'il reste maintenant à financer et à réaliser.

Tout récemment, le MAQ a eu l'opportunité de pouvoir trouver et acquérir un ensemble de trains d'atterrissage auprès de la société «The Movie Hangar Inc.» située à Uxbridge grâce à l'intervention de notre membre Kenneth Swartz, demeurant à Toronto et que nous remercions. Un camion a été loué pour ramener et entreposer temporairement le matériel acquis à La Chute où Bobby dispose d'un hangar.

L'étape suivante consistera à remettre tous les éléments du train d'atterrissage en état et à trouver ou reproduire les quelques pièces et composants manquants, notamment deux pneus pour les roues de la jambe du train d'atterrissage avant du CF-100.

Cette opération a été rendue financièrement possible grâce à l'avance de fonds couvrant l'achat et un don couvrant la location du camion effectués par deux membres du MAQ.

Sur place, à Uxbridge, Kenneth Swartz a également réalisé une séquence de photos du chargement du train d'atterrissage dans le camion loué par le MAQ et, ce, dans de piètres conditions d'éclairage de fin d'après-midi de décembre. Vous pourrez les découvrir en [cliquant ici](#).

Dons en pagaille !

Ces dernières semaines, le MAQ a reçu plusieurs dons de matériel, de livres et de manuels technique. Tout d'abord, notre membre Jean-Pierre Brossard nous a cédé deux casques-écouteurs en parfait état dont un modèle Telephonics TDH39 assez ancien qui a, semble-t-il, été en usage chez les équipages de DC-8 d'Air Canada.

La pièce maîtresse de l'ensemble des dons est, sans conteste, une hélice de Canadair CP-107 (CL-28) Argus, l'avion de patrouille maritime qui a précédé les Lockheed CP-140 Aurora en usage actuellement au sein de l'Aviation royale canadienne. Faisant environ 15 pieds de diamètre, fort heu-

Casque-écouteur Telephonics TDH39 offert par Jean-Pierre Brossard (photo Pierre Gillard).



reusement, elle est démontée et actuellement entreposée dans le garage de notre président, Gilbert McCauley.

Enfin, le Département d'avionique de l'École nationale d'aérotechnique devant effectuer du ménage dans ses tablettes, de nombreux équipements anciens et devenus désuets pour

l'enseignement ont pris et continuent à prendre le chemin du MAQ plutôt que la benne à recyclage, ce qui est une bonne chose ! Parmi le matériel ainsi récupéré, on trouve notamment plusieurs têtes de contrôle de récepteurs LORAN C, un Radio Control Unit de Vickers Viscount (ancêtre du RTU des avions modernes) ou encore un contrôleur/timer de sys-



Tête de contrôle d'émetteur-récepteur Skycrafters VHF Superphone (photo Pierre Gillard).

tème de dégivrage d'un quadrimoteur qu'il reste à identifier (Canadair C-4, Argus ou autre ?)

Tout ce matériel avionique est photographié et inventorié par Pierre Gillard. Notre membre Nicolas Mailloux («Save-The-Day-Nick» dans le programme *Plane Savers*) s'est, quant à lui, porté volontaire pour tout soigneu-

sement emballer avec du plastique à bulles de recyclage glané ça et là, notamment par Marc Émond, notre coordonnateur des expositions.

Bien évidemment, suite à tous ces dons, le mini-entrepôt de 5'x10' loué à Longueuil est devenu trop petit. Fort heureusement, plusieurs

membres ont accepté d'entreposer un peu de matériel à leur domicile en attendant une solution un peu plus définitive en matière d'entreposage.

Vous pouvez voir une partie des dons en visitant la galerie de photos des collections du MAQ à l'adresse suivante: <https://pierregillard.zenfolio.com/maq-collections>.



Emballage du matériel avionique et dispositif improvisé pour la photographie du matériel avionique et des instruments (photos Pierre Gillard).

Révision de l'organigramme

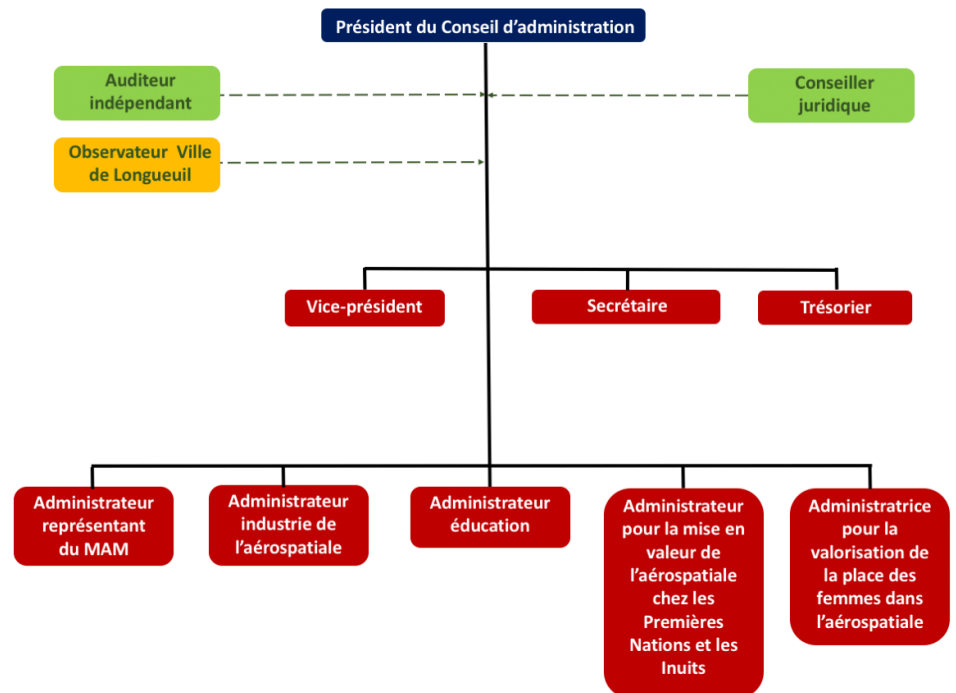
Beaucoup de choses sont en évolution au MAQ pour le moment et plusieurs projets devraient, on l'espère, aboutir l'an prochain. Afin de pouvoir faire face aux défis qui s'annoncent, une adaptation de l'organigramme a dû être réalisée.

Tout d'abord, en ce qui concerne le Conseil d'Administration, celui-ci a été élargi pour accueillir trois nouveaux administrateurs. Ainsi, en plus du siège destiné à un représentant du milieu éducatif (actuellement encore vacant), un autre a été ouvert pour un représentant de l'industrie de l'aérospatiale.

Ensuite, deux autres sièges ont été créés pour une administratrice en charge de la mise en valeur de la place des femmes dans l'industrie de l'aérospatiale ainsi que pour un administrateur mandaté afin de mettre en évidence l'importance de l'aviation au sein des Premières Nations et des Inuits. Ces deux derniers aspects sont abordés un peu plus loin dans ce bulletin.

Voici les membres actuels du Conseil d'administration :

- *Président* : Gilbert McCauley.
- *Vice-Président* : Dr. Marc Donato, Ing., PhD.
- *Secrétaire* : Pierre Gillard.
- *Trésorier* : Éric Tremblay.



• *Représentant du Musée de l'aviation de Montréal* : Robert St-Pierre.

Pour la partie « exécutif », l'organigramme est devenu tentaculaire et digne d'une grosse multinationale ! Ceci s'explique par le fait que dans le milieu bénévole, chaque membre ne peut donner qu'un temps limité au MAQ contrairement à une entreprise où chaque employé représente 40 heures de travail par semaine. Il y a donc partage des fonctions, ce qui se traduit par une arborescence un peu plus complexe.

Bien entendu, si vous êtes intéressés par l'une ou l'autre fonction au sein du MAQ, n'hésitez pas à communiquer avec les personnes responsables. Actuellement, voici la liste des membres

affectés aux différentes fonctions :

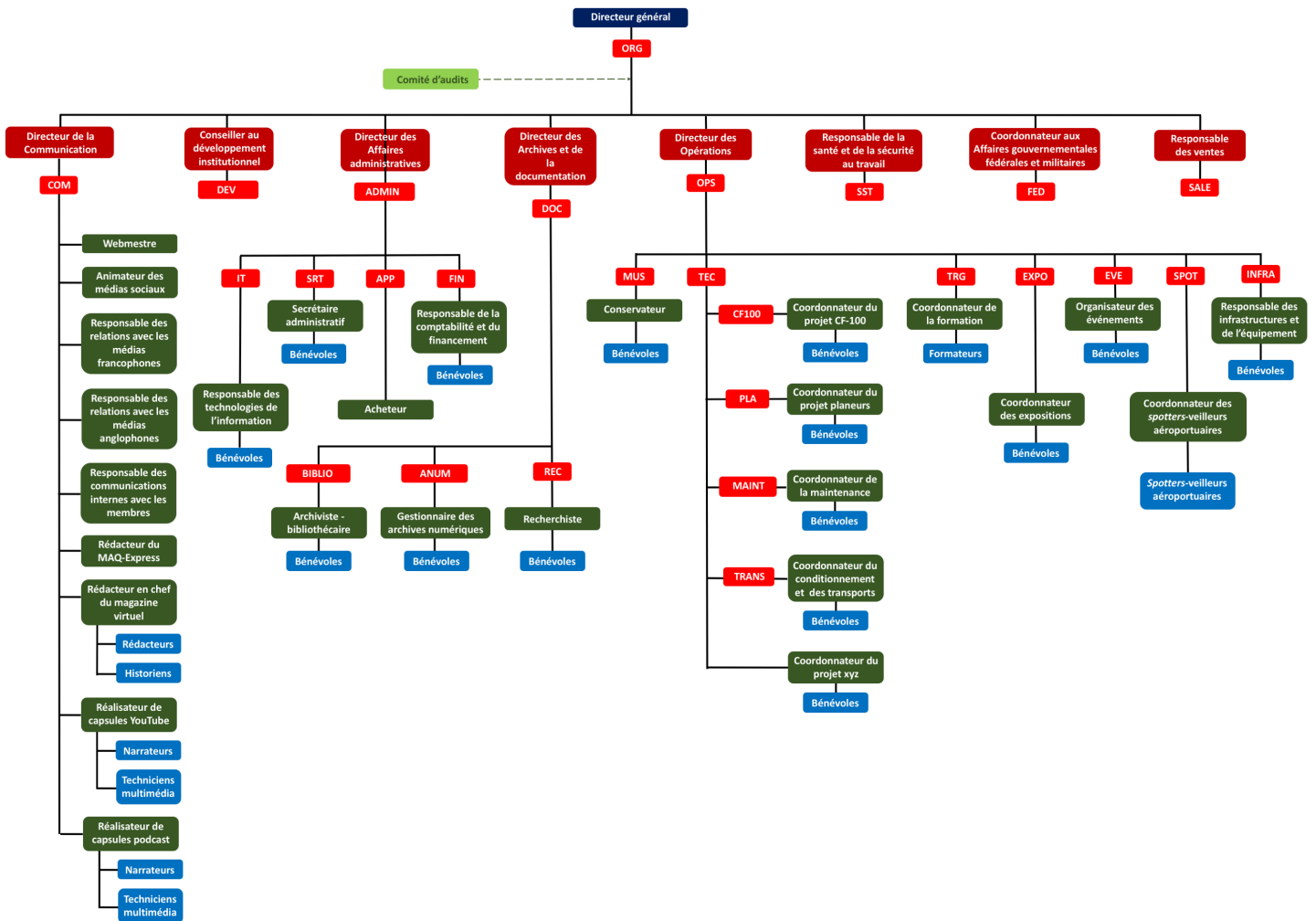
- *Directeur de la communication* : André Allard.
- *Webmaster* : Pierre Ménard.
- *Animateur Facebook* : Philippe Colin.
- *Communications aux membres* : Robert St-Pierre.
- *Responsable des relations avec les médias francophones* : André Allard.
- *Responsable des relations avec les médias anglophones* : Kenneth Swartz.
- *Réalisation du MAQ-Express* : Pierre Gillard.
- *Rédacteurs (articles et reportages)* : Thomas Ernst, Pierre Gillard, Pierre Ménard et Kenneth Swartz.
- *Secrétariat des membres* : Pierre Ménard.
- *Responsable de la comptabilité et des finances* : Janot Desgreniers

- *Directeur des archives et de la documentation* : Benoît de Mulder.
- *Directeur des opérations* : Pierre Gillard.
- *Coordonnateur du projet CF-100* : Janot Desgreniers.
- *Coordonnateur des expositions* : Marc Émond.

- *Responsable de la santé et de la sécurité* : Jean Riffou.
- *Coordonnateur aux affaires fédérales et militaires* : Gilbert McCauley.
- *Comité de protection contre les harcèlements* : André Allard et Louise Gince.

À noter que Pierre Gillard occupe actuellement la fonction de Directeur général *ad interim* en attendant que le MAQ trouve la personne adéquate pour lui succéder.

Avis aux candidats !

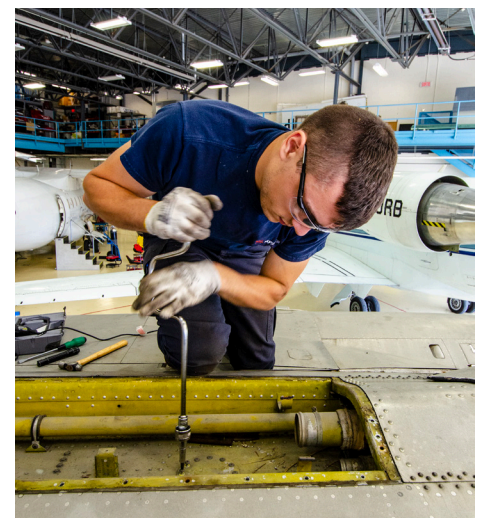


Plan stratégique et plan d'affaires

Un comité de spécialistes du MAQ a été formé afin d'élaborer un plan stratégique ainsi qu'un plan d'affaires. Ce comité est constitué de Janot Desgreniers qui en est le coordonnateur, ainsi que de notre vice-président du Conseil d'administration, le Dr. Marc Donato, et de notre trésorier, Éric Tremblay.

À noter que Janot était aussi, jusqu'à présent, le coordonnateur technique du projet de l'Avro CF-100 Canuck #100760. Il œuvre donc dans deux spécialités bien distinctes au profit du MAQ. Merci Janot de ton implication !

Janot Desgreniers au travail sur le CF-100 (Pierre Gillard).



Un podcast réalisé pour la Ville de Longueuil

SEMAINE VIRTUELLE
DU SOUVENIR
Transportez-vous dans l'histoire de
l'aéronautique longueuilloise de guerre



longueuil

La Ville de Longueuil a mandaté le MAQ pour réaliser un *podcast* au sujet de l'his-

toire de l'aéroport de Saint-Hubert durant la Seconde Guerre mondiale. Le dossier a été pris en charge par notre directeur de la communication, André Allard, et notre directeur des archives et de la documentation, Benoît de Mulder. Ce dernier s'est mis à la tâche d'effectuer les recherches et d'enregistrer le texte. Le résultat est absolument fantastique comme vous pouvez en juger sur cette diffusion de

la Ville de Longueuil qui a été mise en ligne sur YouTube pour commémorer la Journée du Souvenir du 11 novembre : <https://youtu.be/5vgzKSTCFgo>.

Déjà la Ville s'est montrée intéressée par d'autres réalisations semblables ! Bravo, donc, à Benoît pour cet excellent travail qui, ainsi, met le MAQ en valeur au yeux (aux oreilles dans ce cas-ci ?) du grand public.

La place des femmes dans l'industrie de l'aérospatiale

Un mandat que le MAQ s'est fixé concerne la mise en valeur de la place des femmes dans l'industrie de l'aérospatiale. Pour se faire, un nouveau siège d'administratrice a été ouvert au sein du Conseil d'administration de l'organisation. Il a aussi été décidé de créer un comité de conseillères ayant pour objet d'amener des suggestions dans le cadre de l'ensemble des activités du MAQ.

Par contre, actuellement, le hic réside dans le fait que sur la cinquantaine de membres, on ne compte seulement que trois femmes. Un effort de recrutement devra donc avoir lieu auprès de la gent féminine.

N'hésitez, donc, pas à parler du MAQ à vos amies et collègues féminins afin qu'elles

nous rejoignent et prennent part au développement de nos différents projets.



L'Aviation royale canadienne est à l'avant-garde de l'emploi des femmes dans le milieu de l'aviation (Photo ARC Heath Moffatt Photography).

***Vous avez des amis intéressés et passionnés par l'aviation et l'aérospatiale ?
... Invitez-les à devenir membres du Musée de l'aérospatiale du Québec !***

Mise en valeur de l'aéronautique au sein des Premières Nations et des Inuits

Un autre mandat important du MAQ sera de mettre en évidence l'importance de l'aviation au sein des Premières Nations et des Inuits. Pour atteindre cet objectif, un siège d'administrateur a été créé au sein du Conseil d'administration et sera offert à un représentant des Premières Nations ou des Inuits impliqué ou ayant été impliqué dans le milieu de l'aéronautique au Canada.

Ici aussi, un comité de conseillers devrait être créé dans les mois à venir. Toutefois, d'ici là, si vous avez des idées ou des projets cadrant avec cet objectif, n'hésitez pas à en parler aux responsables du MAQ.



Air Creebec et Air Inuit sont deux compagnies très présentes dans le ciel du Québec (Photos Pierre Gillard).

Restauration d'un Tu-104A en Sibérie

The Siberian Times

Academic works on restoring iconic 1950s Soviet jetliner... in her spare time



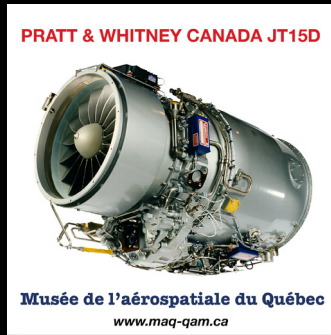
Partout dans le monde, il y a des passionnés qui vont jusqu'au bout de leurs rêves et relèvent des défis colossaux. C'est le cas de Maria Karmanova, scientifique de son état, qui a remis en état un Tupolev Tu-104A en Sibérie. Voyez son histoire dans les colonnes du Siberian Times en [cliquant ici](#).

Le coin « photo » ...



K-3016 Canadair (Northrop) NF-5A (CL226) Freedom Fighter MSN 3016, Koninklijke Luchtmacht, 316 Sqn - Kleine-Brogel, Belgique - EBKB - 30-06-1986 (photo Pierre Gillard).

Boutique



Autocollants : 2,00 \$

Livre Dakota #12253 : 42,00 \$.

Livre Escadron 425 « Je te plumerai » : 20,00 \$.

Livre Escadron 430 « Faucon argenté » : 20,00 \$.

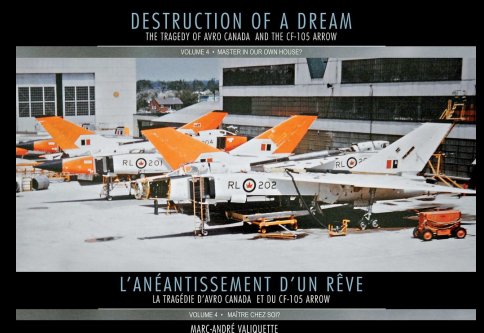
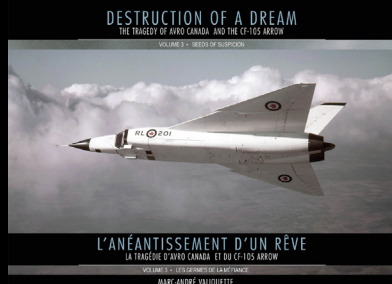
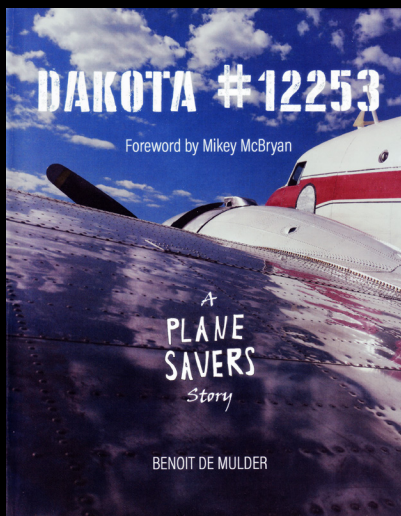
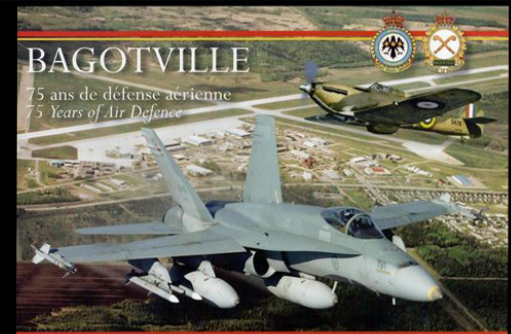
Livre Bagotville - 75 ans de défense aérienne : 40,00 \$.

Livre Avro Arrow - Volume 2 : 10,00 \$.

Livre Avro Arrow - Volume 3 : 10,00 \$.

Livre Avro Arrow - Volume 4 : 15,00 \$.

Livre Sentinelle supersonique : 5,00 \$.



Pour nous rejoindre :

6575 chemin de la Savane, Saint-Hubert, QC, Canada J3Y 8Y9

www.maq-qam.ca