

MAQ Express No. 12

Le bulletin des membres du Musée de l'aérospatiale du Québec - Février 2022

Kym Abel est nommé Président du Conseil d'administration



Kym Abel, le nouveau Président du Conseil d'administration du MAQ (photo MAQ).

Dans le dernier numéro du MAQ-Express, nous vous disions que nous étions « en transition ». Le processus se poursuit et, après une période des fêtes et un mois de janvier assez calmes, le rythme s'est accéléré en février avec, comme élément majeur, la nomination de Monsieur Kym Abel dans le rôle de Président du Conseil d'administration lors de l'Assemblée générale extraordinaire des membres du

19 février 2022. Il succède ainsi à Gilbert McCauley qui avait tenu la présidence depuis le jour de la fondation du MAQ en août 2018 et qui avait présenté sa démission il y a quelques mois. Gilbert conserve, toutefois, sa fonction de Coordonnateur aux affaires gouvernementales fédérales et militaires.

Kym Abel, est natif de Val-d'Or en Abitibi-Témiscamingue, au Québec. Sa passion pour l'aviation et les affaires débute dès son plus jeune âge, influencé, très certainement, par un père pilote et une mère entrepreneure reconnue dans la région.

Il a donc grandi imprégné par le domaine de l'aérien, ayant comme terrain de jeu toutes les générations de cockpits d'avions, allant du vénérable DC-3, en passant par le Dash-8, ainsi qu'une grande variété de jets d'affaires. Être ainsi exposé concrètement aux avions dès son jeune âge a grandement contribué à acquiescir une grande passion pour

l'aéronautique. Il ne faisait aucun doute que, pour lui, sa profession y serait un jour dédiée.

Il débute dans le secteur du développement des affaires lorsqu'il est embauché par une petite entreprise de recrutement du centre-ville de Montréal. Ses aptitudes interpersonnelles et son leadership font qu'il évolue rapidement vers des postes de direction plus importants.

Sa carrière prend vraiment son envol en 2010, alors qu'il se joint à l'une des plus importantes firmes de chasseur de têtes et solution conseil au monde et, ce, à titre de Directeur du Développement des affaires et opérations nord américaines (ingénierie). Dans le cadre de ses fonctions et au cours des différentes activités de développement à l'international, il entre en rapport avec des personnes influentes du monde des affaires. Il est aussi appelé à négocier avec les différents paliers de gouvernements. Un de ses plus grands ac-

complissements consistera à créer un partenariat avec plusieurs pays européens dans le cadre de transfert de main-d'œuvre qualifiée.

Malgré son succès et un poste à la haute direction, Kym décide de relever de nouveaux défis et effectue un changement de carrière en 2017. Il rejoint ainsi Air Canada à titre de Gestionnaire du service à la clientèle, volet opérations.

Il se retrouve de nouveau dans son élément : l'aviation ! Son poste l'amène à prendre part à la gestion de toutes les étapes des opérations au sol qui permettent, notamment, à un vol de quitter la porte d'embarquement à l'heure à la satisfaction des clients. Durant cette période chez Air Canada, il gère plus d'une soixantaine d'agents organisés par quarts de travail. Il est aussi le point de

contact principal des passagers pour s'assurer que toutes les opérations se déroulent sans anicroches.

Cette expérience de quatre années passées chez Air Canada se révéla être la meilleure école pour une carrière en aéronautique. Elle lui a permis de joindre ses deux passions : l'aviation et les affaires !

C'est en 2021 qu'il voit cet objectif se concrétiser lorsqu'il se joint au Groupe Chrono Aviation où il est nommé au poste de Directeur aux Ventes exécutives et corporatives pour les différentes entités du groupe.

La passion d'un homme, l'aviation, combinée à sa plus grande force, le développement des affaires, fait de lui quelqu'un qui est prêt à relever tous les défis à venir. Il est convaincu que la

présidence du conseil d'administration du MAQ lui en offrira de nombreuses possibilités !

La nomination de Kym Abel en tant que Président du Conseil d'administration du MAQ représente une nouvelle étape dans un processus entamé l'an dernier. Ce dernier vise à inviter l'industrie de l'aérospatiale du Québec et du Canada à participer activement à la destinée et aux projets de l'organisation. Ainsi, en octobre 2021, Madame Béatrice Perier Agostini est devenue l'administratrice en charge de la valorisation de la place des femmes dans l'industrie de l'aérospatiale, et, en décembre 2021, c'est Madame Mariane Chouinard qui a été nommée en qualité d'Administratrice représentant le milieu de l'éducation au sein du Conseil d'administration.

Le coin « photo » ...

Chrono Aviation est la première compagnie canadienne à opérer un Boeing 737-800SF. La conversion pour le transport de fret a été réalisée par KF Aerospace à Kelowna. Immatriculé C-GVZB, il est mis en œuvre à partir de Winnipeg à partir d'où il a effectué son premier vol commercial le 15 février 2022. Les 18 et 19 février 2022, il est venu pour la première fois à Saint-Hubert, base principale du groupe Chrono (photo Pierre Gillard).



[Soutenez le MAQ ! Devenez membre bénévole !](#)

Déneigement de l'Edelweiss

Dans le cadre de l'accord passé avec Chrono Aviation en ce qui concerne l'entreposage du RD02A Edelweiss C-GIWY sur un des tabliers de la compagnie à l'aéroport de Saint-Hubert, il est prévu que le MAQ déneige son avion. Dès lors, après chaque averse de neige, nos membres Philippe Bernard, Pierre Gillard et Édouard Painchaud ont été débarrasser l'Edelweiss de son manteau neigeux.



Photos Pierre Gillard & Édouard Painchaud.

Don de matériel avionique Narco



Le matériel Narco donné par Nicolas Mailloux comprend un récepteur ADF 141 avec son indicateur ADF 101, un récepteur VOR-LOC NAV 121 ainsi qu'un DME 190 (photo Pierre Gillard).

Le 24 janvier dernier, notre membre Nicolas Mailloux (« Save-the-Day-Nick » dans le programme « Plane Savers ») nous a fait don de quelques appareils avioniques de marque Narco. En effet, étant actuellement dans une phase de mise à niveau de son avion, ce matériel n'était plus réellement « à la page », même

si totalement fonctionnel. C'est ainsi qu'il en a fait don au MAQ, ce que nous apprécions beaucoup. Merci Nic !

Jusqu'au début des années 2000, Narco était une marque d'avionique très populaire et appréciée pour son rapport qualité-prix dans les petits avions privés. En 2011, après 65 ans

d'activité, l'entreprise établie à Fort Washington en Pennsylvanie a fermé ses portes. Elle n'a pas réussi à réunir les capitaux nécessaires afin de développer de nouveaux équipements modernes concurrentiels face au rouleau compresseur que représente Garmin, le leader actuel de l'avionique en aviation générale.

Le coin « photo » ...

L'Israeli Aircraft Industries Arava 201 codé BTL7-1/22/40204 du 402e Escadron de la Force aérienne royale thaïlandaise photographié au Musée de l'aviation à Bangkok Don Mueang (VTBD) le 24 juillet 2016. Cet avion à l'allure bizarre est mû par deux turbomoteurs Pratt & Whitney Canada PT6A-34 de 559 kW (750 ch) chacun. 103 Arava ont été produits, dont 70 pour le marché militaire (photo Pierre Gillard).



Don de trois belles maquettes de Pierre Binette

Notre nouveau membre, Pierre Binette, nous a fait don de trois magnifiques maquettes d'avions de l'aviation royale canadienne réalisés à l'échelle 1/48e. Ces trois modèles d'excellente facture viennent ainsi compléter la collection sans cesse grandissante du MAQ.

La première maquette représente un Boeing CF-18A Hornet de l'Escadron No 439 «Desert Cats» ayant participé à l'opération «Desert Storm» en 1991.

La seconde est un Supermarine Spitfire Mk.Vb «City of Winnipeg» de l'Escadron 402 basé à Merston au Royaume-Uni au mois d'août 1943.



Les trois maquettes de l'ARC au 1/48e données par Pierre Binette : un CF-18A Hornet, un Supermarine Spitfire Mk. Vb et un McDonnell CF-101B Voodoo (photo Pierre Binette).

Enfin, la dernière est un McDonnell CF-101B Voodoo de l'Escadron 416 «Lynx». En 1981 cet appareil a intercepté un bombardier sovié-

tique de type Tupolev Tu-95 «Bear», ce qui explique la présence d'une étoile rouge sur le côté gauche du fuselage.

Le casse-tête de l'entreposage de maquettes

Tout le monde en a déjà fait l'expérience, les maquettes en plastique sont fragiles. Dès lors, lorsqu'il s'agit de les transporter ou les entreposer, moult précautions doivent être prises. Et pour l'entreposage, l'idéal est aussi qu'elles prennent le moins de place possible, surtout quand l'entrepôt n'est pas très grand !

Au MAQ, notre membre et modéliste Édouard Painchaud est passé maître dans la réalisation de supports en carton pour les maquettes. Il est capable de les placer de telle manière à ce qu'elles occupent le plus petit espace



Du grand art (photo Pierre Gillard) !

possible. Ainsi, dans un seul bac en plastique standard de 70 litres ou de 120 litres, souvent en mélangeant les

échelles, il est en mesure d'en ranger un grand nombre sur plusieurs niveaux et ce, sans risque de dommage.

Une révélation à propos de Canadair (par Larry Milberry)



En 1995, Canav Books a publié l'histoire d'une des plus grandes entreprises de l'aviation d'affaires sous le titre : « Canadair : 50 ans d'histoire ». C'est vraiment un beau livre qui est apprécié depuis maintenant plusieurs décennies par ceux qui possèdent un des 24.000 exemplaires sortis des presses des imprimeurs Friesen au Manitoba. Cependant, quoique nous puissions faire, la réalité des choses est telle que produire un livre d'aviation parfaitement complet et à jour n'est pas vraiment possible. C'est évident que cet ouvrage au sujet de Canadair pourrait aiguïser l'appétit d'un lecteur pour en connaître davantage. Alors, aujourd'hui, on en révèle un

peu plus pour satisfaire les passionnés d'aviation canadienne.

Comme toutes les entreprises du secteur aérospatial, Canadair a lancé des centaines de projets « sur papier », dont peu ont été développés et amenés jusqu'à la maturité. À certains égards, c'est dommage, car plusieurs d'entre eux auraient sûrement obtenu un grand succès.

Dans les « bonnes à tout faire » de l'aviation d'aujourd'hui se trouvent des centaines de Cessna Caravan, DHC-2 Beaver, DHC-3 Otter et Turbo Otter, Quest Kodiak, Antonov An-2 et autres bêtes de somme semblables. Ces

appareils desservent des marchés « niches » de mille et une manières. Ils sont absolument indispensables pour les communautés nordiques isolées du Labrador à l'Alaska, à travers l'Afrique et l'Amérique latine, dans l'outback australien, en Sibérie, etc.

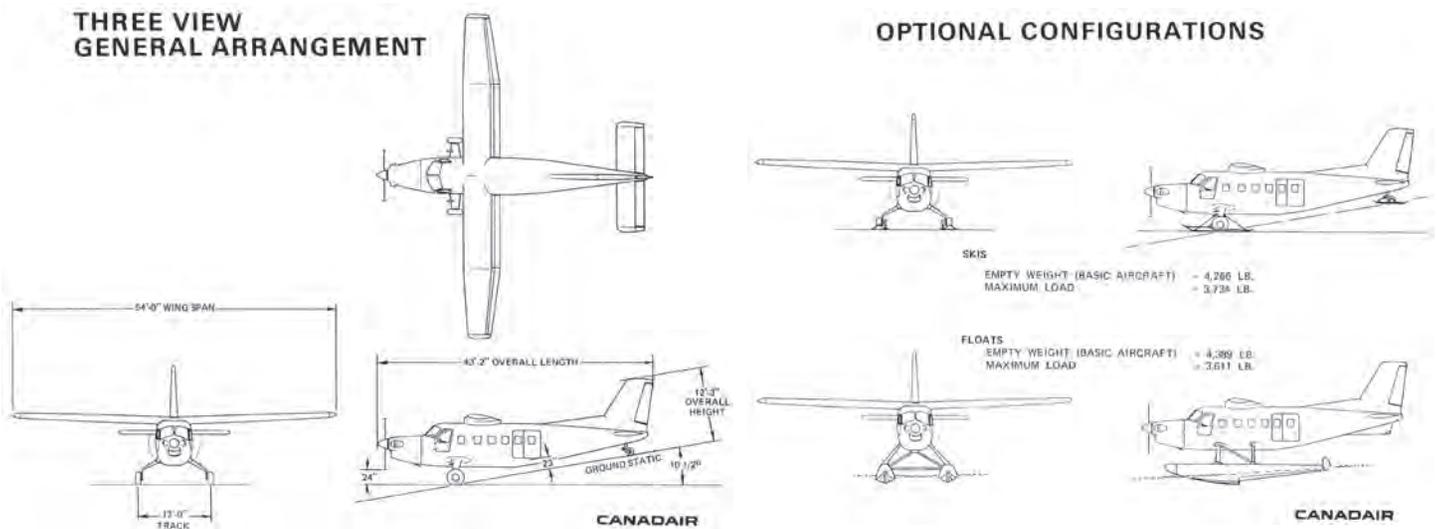
Chaque modèle a sa propre histoire et a acquis, dans certains cas, de la renommée et de la gloire. Mais qui sait, par exemple, que le Cessna Caravan a été à l'origine une brillante idée émanant de l'imagination de Dick Hiscocks et Russ Bannock de De Havilland Canada à Toronto à la fin des années 1970 ? Étrange, mais vrai. Cet ingénieur et ce pilote d'essai ont

effectivement envisagé un successeur au DHC-3 Otter et ont proposé leur projet à Wichita. Le reste appartient à l'histoire (vous ne trouverez sans doute pas ceci relaté à propos du Caravan dans l'histoire officielle de Cessna) !

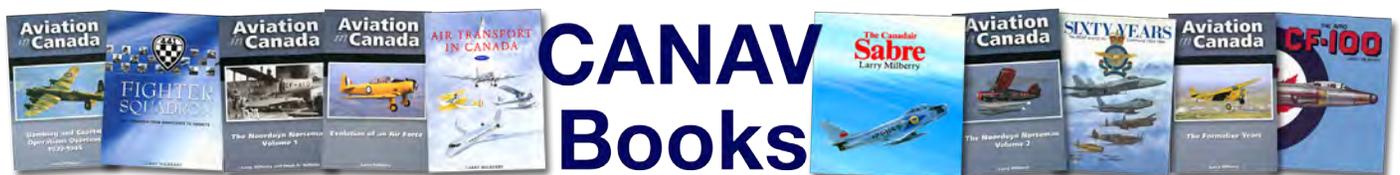
Tout cela est bien évidemment fort instructif. Mais saviez-vous que la première idée aussi brillante et sérieuse afin de remplacer le DHC-3 Otter ne venait pas du binôme Hiscocks/Bannock, mais bien de Canadair à Cartierville dans la banlieue de Montréal ? Il s'agissait du projet d'avion

utilitaire Canadair CL-260 de 1970. Qui s'attendrait, en effet, à ce que le constructeur du CL-86 Sabre, du CL-28 Argus et du CF-104 Starfighter, le « Grand Canadair », se lance dans un tel projet de « menu fretin » ? Je ne le sais pas et presque tous les anciens de Canadair de cette époque sont maintenant, hélas, décédés. Est-ce que quelqu'un en saurait davantage ? À défaut de connaître le fin mot de toute l'histoire, voici quelques éléments qui ont émergés dernièrement des archives de Canav Books et que nous partageons avec vous.

Et si Canadair avait produit le CL-260 ? Serait-il actuellement devenu un autre avion légendaire ? Aurait-il changé le monde des avions utilitaires légers bien avant l'omniprésent Caravan ou les autres appareils semblables en service aujourd'hui ? C'est toujours amusant de spéculer de la sorte. Quoi qu'il en soit, voici les dessins des variantes du CL-260 provenant directement de chez Canadair. Qui sera le premier modèle passionné à essayer d'en produire une réplique ? Si vous vous lancez dans un tel projet, envoyez-nous des photos !



Ci-dessus à gauche : plan « trois vues » et dimensions envisagées pour le CL-260 en version sur roues dont la masse maximale au décollage prévue était 8.000 livres (3.628 kg). Ci-dessus à droite : illustrations du CL-260 en versions équipées de skis et de flotteurs (documents : Canadair, collection Canav Books).



**CANAV
Books**

Soutenez le MAQ et ses projets en devenant membre corporatif !

Transfert du train d'atterrissage du CF-100 chez Héroux-Devtek

Le 20 décembre 2021, notre membre Éric Lavallée a livré chez Héroux-Devtek à Longueuil les trois jambes du train d'atterrissage de notre Avro CF-100 Canuck Mk. 5D #100760 qu'il hébergeait temporairement chez lui depuis quelques semaines.

Puis, le 26 janvier dernier, c'est notre membre Janot Desgreniers qui a apporté chez Héroux-Devtek les six roues du CF-100 (dont seulement quatre sont munies de pneus) qu'il entreposait jusque-là à son domicile.

Il y a donc des choses qui bougent de ce côté et nous espérons pouvoir vous en dire plus dans notre prochain numéro.

Encore un tout grand merci à Éric et Janot pour leur coopération et leur disponibilité.



Ci-dessus : les trois jambes du train d'atterrissage de l'Avro CF-100 Canuck photographées devant l'entrée principale d'Héroux-Devtek à Longueuil lors de leur livraison le 20 décembre 2021. Ci-contre : les six jantes de roues, dont seulement les quatre issues des trains principaux sont munies de pneus, sont prises en charge à l'usine de Longueuil le 26 janvier 2022 (photos Pierre Gillard et Éric Gosselin, illustration Jean Riffou).

On recherche des bénévoles

Avec la fin imminente des restrictions liées à la pandémie de COVID, les activités du MAQ devraient se développer durant les prochains mois. Mais qui dit plus d'activités, dit aussi la nécessité d'avoir plus de bénévoles impliqués. Dès lors, si vous avez un ou plusieurs talents à mettre à disposition du MAQ, ainsi que du temps,

contactez-nous, on va avoir besoin de vous.

Pour le MAQ-Express, notamment, nous recherchons des rédacteurs. Pas besoin d'être membre de l'Académie française pour participer à notre bulletin. Il vous suffit de nous faire parvenir vos textes et vos photos au sujet de l'un ou l'autre aspect

particulier de l'industrie de l'aérospatiale au Québec ou au Canada, et on s'occupe du reste.

Sachez qu'au MAQ, nous privilégions le travail d'équipe, car une multitude de petites actions individuelles bien coordonnées permet, très souvent, de réaliser de très grandes choses !



Commentaires d'un de nos lecteurs ...

Suite à la diffusion du MAQ-Express No. 11, voici un commentaire reçu de la part d'un de nos fidèles lecteurs :

De Larry Milberry (CANAV Books), Toronto, ON : « *Really a world-class newsletter. It's 100% from start to finish, packed with important history and developments, and is better looking than any high-class magazine. Thanks for the CANAV boost, also. All your team members deserve a medal for the great work you all have done in such a short time. Best wishes for all the MAQ's projects. I hope you are able to squeeze some money from government and industry. That has to happen, Quebec needs MAQ* ».

Membre corporatif :



[Site Internet](#)

Devenez vous aussi membre corporatif du MAQ !

Partenaires :



Entreprises et organisations participant aux projets du MAQ



Entreprises et organisations ayant effectué des dons de matériel et d'équipements



GRAND ÉVÈNEMENT
DE L'EMPLOI ET DE LA FORMATION EN
AÉROSPATIALE

AeroPortail:
Vitrines **2022**
Découvertes | Formation | Emploi

Avec la participation financière de :

Québec



SAMEDI
7 MAI 2022

ORGANISÉ PAR

AÉRO
MONTREAL

EN COLLABORATION AVEC

CAMAQ
AÉRO COMPÉTENCES
Comité sectoriel de main-d'œuvre
en aérospatiale

Prochaines activités du MAQ :

- 7 mai 2022 : Participation du MAQ à l'événement « Vitrines 2022 » d'Aéro Montréal.
- 9 juillet 2022 : Assemblée générale ordinaire des membres à 10h00.

L'équipe du MAQ :

Kym ABEL, *Président du Conseil d'administration* : kym@maq-qam.ca

Marc DONATO, *Vice-Président du Conseil d'administration* : marc@maq-qam.ca

Éric TREMBLAY, *Trésorier* : eric@maq-qam.ca

Mariane CHOUINARD, *Administratrice* : mariane@maq-qam.ca

Béatrice PERIER AGOSTINI, *Administratrice* : beatrice@maq-qam.ca

Robert ST-PIERRE, *Administrateur* : robert@maq-qam.ca

Pierre GILLARD, *Secrétaire/Directeur des opérations* : pierre@maq-qam.ca

Kenneth I. SWARTZ, *Directeur de la communication* : ken@maq-qam.ca

Benoît de MULDER, *Directeur des archives et de la documentation* : benoit@maq-qam.ca

Jean RIFFOU, *Responsable de la santé et de la sécurité* : sst@maq-qam.ca

Marc ÉMOND, *Coordonnateur des expositions* : marc.emond@maq-qam.ca

Gilbert McCAULEY, *Coordonnateur aux affaires fédérales et militaires* : gilbert@maq-qam.ca

Philippe BERNARD, *Coordonnateur des projets d'infrastructures* : philippe.bernard@maq-qam.ca

Cyril CHAMBON, *Assistant au financement* : cyril@maq-qam.ca

Paul-Anthony ASHBY, *Coordonnateur du projet Beech 18* : pa.ashby@maq-qam.ca

Jean-Guy BLONDIN, *Coordonnateur du projet CRJ* : jg.blondin@maq-qam.ca

Jonathan HILAIRE, *Coordonnateur du projet Sea King* : jonathan.hilaire@maq-qam.ca

Janot DESGRENIERS, *Facturation et reçus d'impôts* : janot.desgreniers@maq-qam.ca

Pierre MÉNARD, *Webmaster/Photographe* : pierrem@maq-qam.ca

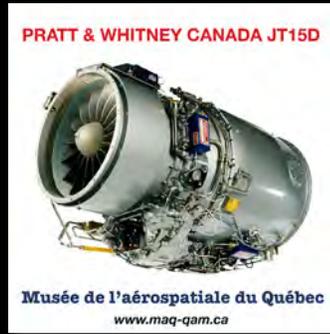
Philippe COLIN, *Animateur Facebook/Photographe* : philippe.colin@maq-qam.ca

Rédaction (si non créditée), traduction et mise en pages : Pierre Gillard.

Relecture et corrections : Cyril Chambon et Louise Gince.

© Musée de l'aérospatiale du Québec, Saint-Hubert, QC, 2022.

Boutique



Autocollants : 2,00 \$

Livre Dakota #12253 : 42,00 \$

Livre Escadron 425 « Je te plumerai » : 20,00 \$

Livre Escadron 430 « Faucon argenté » : 20,00 \$

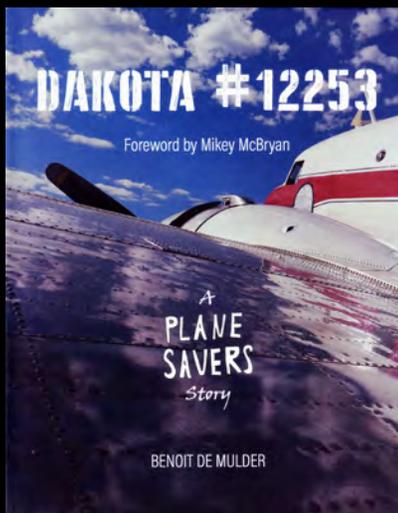
Livre Bagotville - 75 ans de défense aérienne : 40,00 \$

Livre Avro Arrow - Volume 2 : 10,00 \$

Livre Avro Arrow - Volume 3 : 10,00 \$

Livre Avro Arrow - Volume 4 : 15,00 \$

Livre Sentinelle supersonique : 5,00 \$



Pour nous rejoindre :

450-999-2871

6575 chemin de la Savane, Saint-Hubert, QC, Canada J3Y 8Y9

www.maq-qam.ca



Bâtissons ensemble l'image de l'industrie de l'aérospatiale !



Soutenez le projet de musée en devenant membre corporatif

En étant membre corporatif, vous permettrez au Musée de l'aérospatiale du Québec (MAQ) de faire face aux frais de fonctionnement et de développement que requière une telle organisation. L'objectif du MAQ est de mettre en valeur tous les aspects du passé, du présent et du futur de l'industrie de l'aérospatiale du Québec et du Canada grâce à des approches innovantes incluant l'intégration de volets éducatifs et sociaux. Donnez-nous les moyens d'atteindre cet objectif !

Quatre possibilités :

Membre BRONZE	Membre ARGENT	Membre OR	Membre PLATINE
\$ 1.000 / an	\$ 2.500 / an	\$ 5.000 / an	\$ 10.000 / an
20 membres (Cat. B) inclus; un logo sur une ligne de 4 sur la page « Partenaires » du site du MAQ avec lien vers le site Internet de l'entreprise; logo diffusé de façon équivalente dans la brochure corporative du MAQ.	50 membres (Cat. B) inclus; un logo sur une ligne de 3 sur la page « Partenaires » du site du MAQ avec lien vers le site Internet de l'entreprise; logo diffusé de façon équivalente dans la brochure corporative du MAQ.	100 membres (Cat. B) inclus; un logo sur une ligne de 2 sur la page « Partenaires » du site du MAQ avec lien vers le site Internet de l'entreprise; logo diffusé de façon équivalente dans la brochure corporative du MAQ.	200 membres (Cat. B) inclus; un logo sur une ligne sur la page « Partenaires » du site du MAQ avec lien vers le site Internet de l'entreprise; logo diffusé de façon équivalente dans la brochure corporative du MAQ.

Pour toutes les catégories : laminé 12' x 10' attestant de l'adhésion; envoi du bulletin MAQ-Express aux dirigeants et aux membres inclus dans l'adhésion; reçu d'impôt.

Musée de l'aérospatiale du Québec, 6575 chemin de la Savane, Saint-Hubert, QC, Canada J3Y 8Y9

1 (450) 999-2871

Numéro d'enregistrement d'organisme de bienfaisance : 738535087RR0001

www.maq-qam.ca